

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ



Ref. No. A111(1)-A111(5)/07/24

Report No. 2407/223

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล วันที่รับตัวอย่าง : 12 กรกฎาคม 2567
หรือถนนข้างเขื่อน (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง วันที่วิเคราะห์ : 12-25 กรกฎาคม 2567
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) วันที่ออกรายงาน : 30 กรกฎาคม 2567
จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนายสุราร พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
			เดือนกรกฎาคม 2567					
			5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.027	0.023	0.030	0.035	0.043	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.012	0.011	0.013	0.017	0.019	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.77	1.87	1.81	1.93	1.71	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ พงษ์ภักดิ์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

30 / 07 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A112(1)-A112(5)/07/24

Report No. 2407/223

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล วันที่รับตัวอย่าง : 12 กรกฎาคม 2567
หรือถนนข้างเขื่อน (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง วันที่วิเคราะห์ : 12-25 กรกฎาคม 2567
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) วันที่ออกรายงาน : 30 กรกฎาคม 2567
จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายนายสรวิศ พรหมกระโทก
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
			เดือนกรกฎาคม 2567					
			5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.034	0.039	0.032	0.048	0.036	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.015	0.017	0.013	0.022	0.016	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.18	2.11	2.24	2.13	2.23	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปรียาณู ทศจรรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

30 / 07 / 67

----- End of Report -----



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดวัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างฝือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567					
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
15:00-16:00	0.78	0.83	0.71	0.44	0.85	-
16:00-17:00	0.80	0.71	0.85	0.86	0.71	-
17:00-18:00	0.67	1.00	0.58	0.51	0.57	-
18:00-19:00	0.93	0.56	0.63	0.56	0.59	-
19:00-20:00	0.81	0.67	0.56	0.57	0.73	-
20:00-21:00	0.87	0.69	0.53	0.77	0.85	-
21:00-22:00	0.56	0.78	0.96	1.04	0.56	-
22:00-23:00	0.59	0.65	0.83	0.82	0.71	-
23:00-00:00	0.67	0.42	0.80	0.66	0.90	-
00:00-01:00	0.75	0.82	0.77	0.78	0.65	-
01:00-02:00	0.63	0.74	0.60	0.71	0.74	-
02:00-03:00	0.80	0.62	0.61	0.83	0.64	-
03:00-04:00	0.71	0.78	0.82	0.61	0.62	-
04:00-05:00	0.85	0.82	0.82	0.60	0.59	-
05:00-06:00	0.63	0.80	0.86	0.71	0.60	-
06:00-07:00	0.77	0.52	0.96	0.69	0.67	-
07:00-08:00	0.62	0.69	1.15	1.00	1.05	-
08:00-09:00	0.54	0.54	1.21	1.18	1.00	-
09:00-10:00	1.12	0.55	0.82	0.82	0.95	-
10:00-11:00	0.76	0.77	0.87	0.46	0.72	-
11:00-12:00	0.81	1.01	0.85	0.67	0.78	-
12:00-13:00	0.80	0.86	0.97	0.72	0.68	-
13:00-14:00	0.90	0.84	0.82	0.75	0.82	-
14:00-15:00	0.47	0.87	0.64	1.04	0.57	-
Max 1 hr [ppm]	1.12	1.01	1.21	1.18	1.05	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.74	0.73	0.80	0.74	0.73	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B01 Brand : API					-
	Model : 300E Serial No. : 782					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดวัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมื่อก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567					
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
16:00-17:00	0.85	0.71	0.69	0.86	0.77	-
17:00-18:00	0.74	0.90	0.50	0.75	0.63	-
18:00-19:00	0.57	0.66	0.82	0.93	0.36	-
19:00-20:00	0.63	0.56	0.46	0.75	0.45	-
20:00-21:00	0.94	0.77	0.54	0.91	1.01	-
21:00-22:00	0.91	0.45	0.77	0.64	0.93	-
22:00-23:00	0.67	0.63	0.63	0.82	0.64	-
23:00-00:00	0.43	0.53	0.37	0.53	0.40	-
00:00-01:00	0.38	0.87	0.78	0.45	0.73	-
01:00-02:00	0.27	0.73	0.83	0.60	0.75	-
02:00-03:00	0.69	0.66	0.54	0.71	0.58	-
03:00-04:00	0.88	0.54	0.56	0.58	0.80	-
04:00-05:00	0.58	0.51	0.91	0.43	0.45	-
05:00-06:00	0.89	0.83	0.72	0.86	0.28	-
06:00-07:00	0.77	0.79	0.65	0.65	0.36	-
07:00-08:00	0.82	0.41	1.02	0.53	0.41	-
08:00-09:00	0.70	0.90	0.85	0.50	0.86	-
09:00-10:00	0.56	0.72	0.86	0.63	0.59	-
10:00-11:00	0.86	0.47	0.67	0.45	0.86	-
11:00-12:00	1.03	0.67	1.01	0.67	0.94	-
12:00-13:00	0.78	0.68	0.77	0.57	1.02	-
13:00-14:00	0.66	0.64	0.99	0.82	0.88	-
14:00-15:00	0.63	0.64	0.76	0.75	0.77	-
15:00-16:00	0.75	1.31	0.68	0.98	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.03	1.31	1.02	0.98	1.02	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.71	0.69	0.72	0.68	0.67	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B13 Brand : API					-
	Model : 300E Serial No. : 176					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดวัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567					
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
15:00-16:00	0.0197	0.0183	0.0222	0.0166	0.0172	-
16:00-17:00	0.0115	0.0219	0.0221	0.0166	0.0162	-
17:00-18:00	0.0085	0.0143	0.0143	0.0153	0.0139	-
18:00-19:00	0.0216	0.0140	0.0139	0.0137	0.0156	-
19:00-20:00	0.0144	0.0117	0.0107	0.0102	0.0101	-
20:00-21:00	0.0112	0.0143	0.0101	0.0135	0.0072	-
21:00-22:00	0.0204	0.0124	0.0150	0.0105	0.0078	-
22:00-23:00	0.0163	0.0103	0.0108	0.0089	0.0053	-
23:00-00:00	0.0123	0.0100	0.0135	0.0092	0.0145	-
00:00-01:00	0.0110	0.0116	0.0153	0.0080	0.0115	-
01:00-02:00	0.0089	0.0078	0.0113	0.0048	0.0118	-
02:00-03:00	0.0083	0.0083	0.0087	0.0091	0.0104	-
03:00-04:00	0.0128	0.0119	0.0051	0.0070	0.0094	-
04:00-05:00	0.0054	0.0082	0.0083	0.0091	0.0083	-
05:00-06:00	0.0032	0.0061	0.0099	0.0062	0.0115	-
06:00-07:00	0.0029	0.0092	0.0086	0.0066	0.0105	-
07:00-08:00	0.0072	0.0061	0.0122	0.0078	0.0145	-
08:00-09:00	0.0161	0.0066	0.0060	0.0107	0.0107	-
09:00-10:00	0.0096	0.0153	0.0179	0.0121	0.0101	-
10:00-11:00	0.0173	0.0158	0.0197	0.0128	0.0126	-
11:00-12:00	0.0159	0.0194	0.0112	0.0156	0.0138	-
12:00-13:00	0.0204	0.0167	0.0114	0.0197	0.0216	-
13:00-14:00	0.0093	0.0095	0.0219	0.0157	0.0162	-
14:00-15:00	0.0142	0.0078	0.0098	0.0174	0.0128	-
Max 1 hr [ppm]	0.0216	0.0219	0.0222	0.0197	0.0216	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0124	0.0120	0.0129	0.0116	0.0122	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B13 Brand : API					-
	Model : 200A Serial No. : 1983					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[Redacted Signature]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567					
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	
16:00-17:00	0.0228	0.0243	0.0088	0.0146	0.0191	-
17:00-18:00	0.0153	0.0082	0.0109	0.0095	0.0065	-
18:00-19:00	0.0139	0.0155	0.0133	0.0054	0.0185	-
19:00-20:00	0.0077	0.0116	0.0160	0.0086	0.0140	-
20:00-21:00	0.0172	0.0098	0.0081	0.0056	0.0074	-
21:00-22:00	0.0188	0.0177	0.0133	0.0066	0.0086	-
22:00-23:00	0.0132	0.0049	0.0115	0.0085	0.0094	-
23:00-00:00	0.0085	0.0051	0.0081	0.0128	0.0123	-
00:00-01:00	0.0084	0.0072	0.0079	0.0069	0.0092	-
01:00-02:00	0.0124	0.0045	0.0046	0.0043	0.0047	-
02:00-03:00	0.0142	0.0049	0.0066	0.0057	0.0066	-
03:00-04:00	0.0163	0.0062	0.0083	0.0121	0.0087	-
04:00-05:00	0.0069	0.0098	0.0137	0.0134	0.0069	-
05:00-06:00	0.0105	0.0128	0.0161	0.0174	0.0100	-
06:00-07:00	0.0070	0.0161	0.0136	0.0209	0.0113	-
07:00-08:00	0.0114	0.0196	0.0155	0.0192	0.0166	-
08:00-09:00	0.0091	0.0210	0.0132	0.0147	0.0208	-
09:00-10:00	0.0169	0.0132	0.0258	0.0116	0.0075	-
10:00-11:00	0.0205	0.0174	0.0124	0.0164	0.0258	-
11:00-12:00	0.0087	0.0111	0.0150	0.0128	0.0232	-
12:00-13:00	0.0213	0.0160	0.0158	0.0216	0.0135	-
13:00-14:00	0.0211	0.0225	0.0148	0.0148	0.0126	-
14:00-15:00	0.0190	0.0170	0.0184	0.0128	0.0143	-
15:00-16:00	0.0171	0.0191	0.0140	0.0210	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0228	0.0243	0.0258	0.0216	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0141	0.0131	0.0127	0.0124	0.0124	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B09 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 252					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนกรกฎาคม 2567														
	5-6			6-7			7-8			8-9			9-10		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE
16:00-17:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
17:00-18:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
19:00-20:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
20:00-21:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
05:00-06:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
06:00-07:00	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
08:00-09:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
09:00-10:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
10:00-11:00	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
11:00-12:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
12:00-13:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
13:00-14:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
14:00-15:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.3			30.9			30.0			27.9			28.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	737.76			737.65			738.18			741.18			742.14		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประตูแดง) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	5.833	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.667	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	0.833	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.667	-	-	-	-
SE (124°-146°)	6.667	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	35.000	-	-	-	-
S (169°-191°)	40.833	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	-	-	-	-
SW (214°-236°)	3.333	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	100.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประตู) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนกรกฎาคม 2567														
	5-6			6-7			7-8			8-9			9-10		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	2.7	9.7	S	0.4	1.6	SSE	2.7	9.7	S	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	S
17:00-18:00	2.7	9.7	S	0.9	3.2	ESE	2.2	8.0	S	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
18:00-19:00	2.2	8.0	S	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
19:00-20:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	S
20:00-21:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	E
21:00-22:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	3.1	11.3	SSW	1.3	4.8	E
22:00-23:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	W	0.4	1.6	ESE
23:00-00:00	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	N	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
04:00-05:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
06:00-07:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
08:00-09:00	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
09:00-10:00	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SSW
10:00-11:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NE	2.2	8.0	S
11:00-12:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	1.8	6.4	S
12:00-13:00	1.3	4.8	WNW	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S
13:00-14:00	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	NW	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S
14:00-15:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	S
15:00-16:00	0.4	1.6	NE	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	NW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	N
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	29.8			30.8			29.9			28.7			28.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	740.16			740.13			740.64			741.45			741.79		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าครึ้มมีฝนตก			ฟ้าครึ้มมีฝนตก		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	1.667	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	7.500	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	3.333	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.500	-	-	-	-
SE (124°-146°)	8.333	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	11.667	0.833	-	-	-
S (169°-191°)	26.667	8.333	-	-	-
SSW (191°-214°)	7.500	0.833	-	-	-
SW (214°-236°)	3.333	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	0.833	-	-	-	-
W (259°-281°)	1.667	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	5.000	-	-	-	-
NW (304°-326°)	3.333	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	6.668	-	-	-	-
Total	90.001	9.999	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวิทย์ เทสประเสริฐ)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



Ref. No. A197(1)-A197(5)/12/24

Report No. 2412/172

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2567
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2567
หรือถนนข้างเมื่อก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง วันที่วิเคราะห์ : 11-23 ธันวาคม 2567
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายรัฐธนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
			เดือนธันวาคม 2567					
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.078	0.065	0.069	0.079	0.061	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.037	0.029	0.031	0.034	0.028	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.39	2.33	2.43	2.48	2.30	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
24 / 12 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A198(1)-A198(5)/12/24

Report No. 2412/172

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัด พท.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล
หรือถนนข้างเฝือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จังหวัดนครราชสีมา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-23 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายรัฐนากรณ์ ยศเรืองศักดิ์
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
			เดือนธันวาคม 2567					
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.064	0.055	0.042	0.051	0.053	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.026	0.024	0.020	0.021	0.025	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.45	2.55	2.45	2.54	2.42	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวอัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

24 / 12 / 67

----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
15:00-16:00	0.92	0.84	0.90	0.77	0.48	-
16:00-17:00	0.77	0.86	0.77	0.92	0.93	-
17:00-18:00	0.62	0.72	1.08	0.63	0.55	-
18:00-19:00	0.64	1.00	0.60	0.68	0.60	-
19:00-20:00	0.79	0.87	0.72	0.60	0.62	-
20:00-21:00	0.92	0.94	0.75	0.57	0.83	-
21:00-22:00	0.84	1.04	1.02	0.60	0.60	-
22:00-23:00	0.70	0.90	0.89	0.57	0.64	-
23:00-00:00	0.45	0.86	0.71	0.97	0.72	-
00:00-01:00	0.89	0.83	0.84	0.70	0.81	-
01:00-02:00	0.80	0.65	0.77	0.80	0.68	-
02:00-03:00	0.67	0.66	0.90	0.69	0.86	-
03:00-04:00	0.67	0.77	0.84	0.89	0.59	-
04:00-05:00	0.64	0.92	0.89	0.89	0.48	-
05:00-06:00	0.65	0.68	0.86	0.93	0.86	-
06:00-07:00	0.72	0.83	0.56	1.04	0.75	-
07:00-08:00	1.13	0.67	0.75	1.38	1.08	-
08:00-09:00	1.08	0.58	0.58	1.31	0.97	-
09:00-10:00	0.59	0.89	0.89	1.03	0.51	-
10:00-11:00	0.83	0.94	0.50	0.78	0.72	-
11:00-12:00	1.09	0.92	0.72	0.84	0.78	-
12:00-13:00	0.93	1.05	0.78	0.73	0.68	-
13:00-14:00	0.91	0.89	0.81	0.89	0.82	-
14:00-15:00	0.94	0.69	1.12	0.62	0.57	-
Max 1 hr [ppm]	1.13	1.05	1.12	1.38	1.08	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.80	0.83	0.80	0.83	0.71	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B04		Brand : API		-	
	Model : 300E		Serial No. : 3089			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
17:00-18:00	0.85	0.94	0.79	0.77	0.95	-
18:00-19:00	0.69	0.82	1.00	0.56	0.70	-
19:00-20:00	0.46	0.63	0.73	0.91	1.02	-
20:00-21:00	0.50	0.70	0.62	0.51	0.83	-
21:00-22:00	1.12	1.04	0.85	0.60	1.01	-
22:00-23:00	1.03	1.01	0.50	0.85	0.71	-
23:00-00:00	0.70	0.70	0.91	0.71	0.74	-
00:00-01:00	0.59	0.41	0.59	0.44	0.48	-
01:00-02:00	0.97	0.87	0.50	0.81	0.42	-
02:00-03:00	0.81	0.92	0.67	0.83	0.30	-
03:00-04:00	0.73	0.60	0.79	0.64	0.77	-
04:00-05:00	0.60	0.62	0.64	0.89	0.98	-
05:00-06:00	0.50	0.64	0.57	1.01	0.48	-
06:00-07:00	0.31	0.99	0.92	0.80	0.95	-
07:00-08:00	0.40	0.85	0.88	0.72	0.72	-
08:00-09:00	0.46	0.91	0.46	1.03	0.59	-
09:00-10:00	0.95	0.78	1.00	0.94	0.56	-
10:00-11:00	0.65	0.62	0.80	0.95	0.59	-
11:00-12:00	0.52	0.74	0.50	0.95	0.86	-
12:00-13:00	0.74	1.12	0.74	1.04	0.94	-
13:00-14:00	0.75	0.85	0.63	1.13	1.03	-
14:00-15:00	0.71	1.10	0.91	0.98	0.88	-
15:00-16:00	1.11	0.84	0.83	0.85	0.77	-
16:00-17:00	1.45	0.75	1.09	0.68	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.45	1.12	1.09	1.13	1.03	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.73	0.81	0.75	0.82	0.75	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B10		Brand : API		-	
	Model : 300E		Serial No. : 199-s			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
16:00-17:00	0.0180	0.0127	0.0225	0.0247	0.0184	-
17:00-18:00	0.0155	0.0094	0.0157	0.0158	0.0170	-
18:00-19:00	0.0169	0.0240	0.0155	0.0151	0.0152	-
19:00-20:00	0.0112	0.0160	0.0129	0.0118	0.0112	-
20:00-21:00	0.0080	0.0124	0.0158	0.0112	0.0116	-
21:00-22:00	0.0086	0.0226	0.0137	0.0167	0.0153	-
22:00-23:00	0.0113	0.0120	0.0098	0.0057	0.0181	-
23:00-00:00	0.0110	0.0149	0.0101	0.0161	0.0137	-
00:00-01:00	0.0128	0.0170	0.0088	0.0127	0.0122	-
01:00-02:00	0.0085	0.0125	0.0052	0.0242	0.0098	-
02:00-03:00	0.0091	0.0096	0.0100	0.0115	0.0091	-
03:00-04:00	0.0132	0.0056	0.0077	0.0104	0.0142	-
04:00-05:00	0.0091	0.0066	0.0066	0.0091	0.0101	-
05:00-06:00	0.0127	0.0101	0.0067	0.0109	0.0202	-
06:00-07:00	0.0115	0.0031	0.0167	0.0095	0.0177	-
07:00-08:00	0.0161	0.0079	0.0059	0.0135	0.0134	-
08:00-09:00	0.0118	0.0178	0.0034	0.0065	0.0192	-
09:00-10:00	0.0112	0.0106	0.0090	0.0198	0.0073	-
10:00-11:00	0.0175	0.0219	0.0142	0.0139	0.0086	-
11:00-12:00	0.0216	0.0124	0.0173	0.0153	0.0232	-
12:00-13:00	0.0185	0.0127	0.0252	0.0241	0.0135	-
13:00-14:00	0.0104	0.0244	0.0173	0.0179	0.0126	-
14:00-15:00	0.0085	0.0108	0.0192	0.0142	0.0143	-
15:00-16:00	0.0247	0.0185	0.0191	0.0219	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0247	0.0244	0.0252	0.0247	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0132	0.0136	0.0128	0.0147	0.0140	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B-19 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 353					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประตูโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
17:00-18:00	0.0208	0.0155	0.0174	0.0149	0.0060	-
18:00-19:00	0.0157	0.0086	0.0130	0.0179	0.0096	-
19:00-20:00	0.0081	0.0193	0.0109	0.0092	0.0091	-
20:00-21:00	0.0096	0.0211	0.0197	0.0149	0.0192	-
21:00-22:00	0.0104	0.0148	0.0054	0.0128	0.0165	-
22:00-23:00	0.0137	0.0095	0.0056	0.0090	0.0143	-
23:00-00:00	0.0080	0.0088	0.0077	0.0102	0.0094	-
00:00-01:00	0.0050	0.0051	0.0047	0.0052	0.0139	-
01:00-02:00	0.0054	0.0073	0.0063	0.0073	0.0159	-
02:00-03:00	0.0069	0.0093	0.0136	0.0097	0.0183	-
03:00-04:00	0.0109	0.0153	0.0150	0.0077	0.0077	-
04:00-05:00	0.0143	0.0180	0.0196	0.0112	0.0117	-
05:00-06:00	0.0127	0.0077	0.0180	0.0152	0.0235	-
06:00-07:00	0.0187	0.0128	0.0220	0.0174	0.0215	-
07:00-08:00	0.0233	0.0101	0.0237	0.0217	0.0164	-
08:00-09:00	0.0083	0.0189	0.0147	0.0265	0.0129	-
09:00-10:00	0.0190	0.0230	0.0195	0.0139	0.0183	-
10:00-11:00	0.0262	0.0096	0.0124	0.0168	0.0075	-
11:00-12:00	0.0179	0.0177	0.0242	0.0152	0.0258	-
12:00-13:00	0.0252	0.0165	0.0166	0.0141	0.0232	-
13:00-14:00	0.0190	0.0206	0.0143	0.0159	0.0135	-
14:00-15:00	0.0213	0.0157	0.0235	0.0125	0.0126	-
15:00-16:00	0.0098	0.0171	0.0214	0.0256	0.0143	-
16:00-17:00	0.0121	0.0106	0.0072	0.0171	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0262	0.0230	0.0242	0.0265	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0143	0.0139	0.0148	0.0142	0.0147	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B05					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
(แยกประตูแค) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	5.000	1.667	-	-	-
NNE (11°-34°)	16.667	4.167	-	-	-
NE (34°-56°)	29.167	4.167	-	-	-
ENE (56°-79°)	16.667	5.833	-	-	-
E (79°-102°)	9.165	1.667	-	-	-
ESE (102°-124°)	5.000	0.833	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	81.666	18.334	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนธันวาคม 2567														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.4	1.6	N	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	ENE
16:00-17:00	1.3	4.8	N	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ENE
17:00-18:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ENE
18:00-19:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	E	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE
19:00-20:00	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	ENE	1.8	6.4	E	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	ENE
20:00-21:00	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	ESE	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	ENE
21:00-22:00	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	NE
22:00-23:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	NE
23:00-00:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	N	0.9	3.2	NE
00:00-01:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	N	1.3	4.8	NE
01:00-02:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	N	1.8	6.4	NE
02:00-03:00	0.4	1.6	ESE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	E
03:00-04:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	E
04:00-05:00	1.3	4.8	NE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	ENE
06:00-07:00	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	ENE
07:00-08:00	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	E	1.8	6.4	E	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	ENE
08:00-09:00	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	N	1.8	6.4	ENE
09:00-10:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	N	1.8	6.4	ENE
10:00-11:00	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	E
11:00-12:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	E
12:00-13:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	E
13:00-14:00	1.8	6.4	ENE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE
14:00-15:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	NE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.2			26.7			27.0			27.9			26.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	741.62			741.46			741.50			743.08			748.24		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)
ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
29 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air 0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	Light Breeze 1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	Gentle Breeze 3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	Moderate Breeze 5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	Fresh Breeze 8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	4.167	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	2.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	5.000	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	12.500	5.834	-	-	-
E (79°-102°)	33.333	3.333	-	-	-
ESE (102°-124°)	16.667	0.833	-	-	-
SE (124°-146°)	2.500	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	3.333	-	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	0.833	-	-	-	-
W (259°-281°)	0.833	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.667	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	2.500	-	-	-	-
Total	90.000	10.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนธันวาคม 2567														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E
18:00-19:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	E
19:00-20:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E
20:00-21:00	0.4	1.6	N	0.4	1.6	E	0.9	3.2	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ESE
21:00-22:00	0.4	1.6	E	1.3	4.8	ESE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ESE
22:00-23:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
23:00-00:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	N	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
00:00-01:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	NW	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE
01:00-02:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	E	1.3	4.8	ESE
02:00-03:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ESE
03:00-04:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	E	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
05:00-06:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	N	1.3	4.8	N	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	E
06:00-07:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	NNW
07:00-08:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	E
08:00-09:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE
09:00-10:00	0.9	3.2	N	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.8	6.4	E	1.8	6.4	ENE
10:00-11:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	E	1.8	6.4	E	1.8	6.4	ENE
11:00-12:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E
12:00-13:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	E	1.8	6.4	ENE	1.3	4.8	ESE
13:00-14:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	E	1.3	4.8	NE
14:00-15:00	1.8	6.4	E	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	ENE	1.8	6.4	ENE	1.8	6.4	ESE
15:00-16:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	ENE	1.8	6.4	ENE
16:00-17:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	ENE	0.9	3.2	ENE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	27.2			26.8			27.5			27.9			26.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	741.03			740.85			740.87			741.98			742.22		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



Ref. No. A197(1)-A197(5)/07/25_1

Report No. 2508/128

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 กรกฎาคม 2568
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล
วันที่รับตัวอย่าง : 30 กรกฎาคม 2568
หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง
วันที่วิเคราะห์ : 30 กรกฎาคม -13 สิงหาคม 2568
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
			เดือนกรกฎาคม 2568					
			24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.067	0.079	0.060	0.051	0.063	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.033	0.037	0.030	0.025	0.032	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	3.89	3.82	3.86	3.70	3.73	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 / 08 / 68

----- End of Report -----



Ref. No. A198(1)-A198(5)/07/25_1

Report No. 2508/128

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล
หรือถนนข้างเขื่อน (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา)
จังหวัดนครราชสีมา
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่รับตัวอย่าง : 30 กรกฎาคม 2568
วันที่วิเคราะห์ : 30 กรกฎาคม -13 สิงหาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
			เดือนกรกฎาคม 2568					
			24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.051	0.057	0.049	0.050	0.044	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.025	0.028	0.024	0.025	0.022	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	4.59	4.14	4.29	3.99	3.97	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 / 08 / 68

----- End of Report -----



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568					
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
17:00-18:00	0.57	0.66	0.74	0.66	0.79	-
18:00-19:00	0.47	0.53	0.62	0.93	0.54	-
19:00-20:00	0.52	0.55	0.86	0.52	0.75	-
20:00-21:00	0.53	0.68	0.75	0.80	0.67	-
21:00-22:00	0.71	0.79	0.81	0.65	0.63	-
22:00-23:00	0.89	0.96	0.52	0.52	0.93	-
23:00-00:00	0.77	0.77	0.49	0.71	0.72	-
00:00-01:00	0.74	0.61	0.83	0.62	0.50	-
01:00-02:00	0.92	0.72	0.60	0.70	0.87	-
02:00-03:00	0.56	0.85	0.69	0.58	0.69	-
03:00-04:00	0.57	0.77	0.77	0.74	0.58	-
04:00-05:00	0.51	0.58	0.66	0.72	0.65	-
05:00-06:00	0.53	0.71	0.79	0.77	0.87	-
06:00-07:00	0.74	0.56	0.58	0.95	0.68	-
07:00-08:00	0.65	0.62	0.71	0.48	0.89	-
08:00-09:00	0.93	0.97	0.74	0.65	1.19	-
09:00-10:00	0.83	0.93	0.50	0.50	1.13	-
10:00-11:00	0.77	0.77	0.89	0.92	0.65	-
11:00-12:00	0.81	0.43	0.67	0.94	0.53	-
12:00-13:00	0.79	0.62	0.72	0.80	0.80	-
13:00-14:00	0.90	0.67	0.63	0.78	0.72	-
14:00-15:00	0.77	0.70	0.99	0.81	0.78	-
15:00-16:00	0.59	0.96	0.69	0.44	0.68	-
16:00-17:00	0.79	0.93	0.77	0.66	0.82	-
Max 1 hr [ppm]	0.93	0.97	0.99	0.95	1.19	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.70	0.72	0.71	0.70	0.75	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B06 Brand : API					-
	Model : 300E Serial No. : 3117					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568					
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
20:00-21:00	0.82	0.52	0.71	0.82	0.73	-
21:00-22:00	0.66	0.57	0.79	0.70	0.58	-
22:00-23:00	1.14	0.90	0.83	0.96	0.68	-
23:00-00:00	0.80	1.16	1.14	0.57	0.96	-
00:00-01:00	0.84	0.79	0.79	1.03	0.80	-
01:00-02:00	0.54	0.67	0.46	0.67	0.57	-
02:00-03:00	0.98	0.40	0.92	0.47	1.10	-
03:00-04:00	1.04	0.54	0.94	0.34	0.92	-
04:00-05:00	0.68	0.89	0.72	0.87	0.82	-
05:00-06:00	0.70	0.72	1.01	1.11	0.68	-
06:00-07:00	0.51	0.64	0.81	0.54	0.57	-
07:00-08:00	0.79	1.04	0.64	1.07	0.35	-
08:00-09:00	0.81	0.45	0.96	0.99	0.81	-
09:00-10:00	0.67	0.52	1.03	0.52	0.90	-
10:00-11:00	0.63	1.07	0.88	1.13	0.79	-
11:00-12:00	0.96	0.73	0.70	0.90	1.07	-
12:00-13:00	0.78	0.59	0.84	0.57	0.76	-
13:00-14:00	0.72	0.84	1.27	0.84	0.63	-
14:00-15:00	0.96	0.71	0.90	0.85	0.86	-
15:00-16:00	1.24	1.03	1.11	0.80	0.94	-
16:00-17:00	0.95	0.94	0.96	0.98	1.02	-
17:00-18:00	0.85	1.23	0.77	1.21	0.88	-
18:00-19:00	0.89	0.87	1.07	1.06	0.77	-
19:00-20:00	1.13	0.63	0.79	0.93	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.24	1.23	1.27	1.21	1.10	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.84	0.77	0.88	0.83	0.78	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B13 Brand : API					-
	Model : 300E Serial No. : 176					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568					
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
17:00-18:00	0.0121	0.0135	0.0197	0.0119	0.0120	-
18:00-19:00	0.0076	0.0086	0.0127	0.0089	0.0087	-
19:00-20:00	0.0090	0.0087	0.0098	0.0120	0.0123	-
20:00-21:00	0.0116	0.0063	0.0184	0.0107	0.0189	-
21:00-22:00	0.0146	0.0127	0.0091	0.0072	0.0060	-
22:00-23:00	0.0107	0.0083	0.0168	0.0112	0.0127	-
23:00-00:00	0.0143	0.0098	0.0098	0.0093	0.0144	-
00:00-01:00	0.0097	0.0025	0.0199	0.0108	0.0060	-
01:00-02:00	0.0071	0.0076	0.0127	0.0065	0.0066	-
02:00-03:00	0.0059	0.0084	0.0115	0.0112	0.0102	-
03:00-04:00	0.0070	0.0066	0.0100	0.0074	0.0113	-
04:00-05:00	0.0113	0.0043	0.0121	0.0149	0.0142	-
05:00-06:00	0.0142	0.0077	0.0027	0.0132	0.0069	-
06:00-07:00	0.0103	0.0179	0.0084	0.0043	0.0104	-
07:00-08:00	0.0153	0.0088	0.0201	0.0014	0.0042	-
08:00-09:00	0.0048	0.0084	0.0084	0.0064	0.0159	-
09:00-10:00	0.0058	0.0140	0.0177	0.0107	0.0107	-
10:00-11:00	0.0141	0.0177	0.0095	0.0129	0.0121	-
11:00-12:00	0.0101	0.0175	0.0201	0.0070	0.0151	-
12:00-13:00	0.0201	0.0129	0.0145	0.0052	0.0232	-
13:00-14:00	0.0069	0.0146	0.0113	0.0207	0.0135	-
14:00-15:00	0.0151	0.0152	0.0179	0.0097	0.0126	-
15:00-16:00	0.0219	0.0207	0.0152	0.0068	0.0143	-
16:00-17:00	0.0115	0.0119	0.0138	0.0123	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0219	0.0207	0.0201	0.0207	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0113	0.0110	0.0134	0.0097	0.0118	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B07 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 4338					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568					
	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	
20:00-21:00	0.0096	0.0087	0.0155	0.0080	0.0069	-
21:00-22:00	0.0152	0.0071	0.0171	0.0152	0.0118	-
22:00-23:00	0.0131	0.0110	0.0118	0.0035	0.0091	-
23:00-00:00	0.0111	0.0102	0.0071	0.0038	0.0066	-
00:00-01:00	0.0070	0.0087	0.0095	0.0052	0.0077	-
01:00-02:00	0.0117	0.0032	0.0053	0.0027	0.0054	-
02:00-03:00	0.0079	0.0045	0.0078	0.0127	0.0035	-
03:00-04:00	0.0099	0.0104	0.0105	0.0147	0.0047	-
04:00-05:00	0.0168	0.0117	0.0054	0.0053	0.0081	-
05:00-06:00	0.0146	0.0159	0.0086	0.0087	0.0111	-
06:00-07:00	0.0052	0.0144	0.0119	0.0194	0.0093	-
07:00-08:00	0.0096	0.0180	0.0136	0.0176	0.0149	-
08:00-09:00	0.0132	0.0190	0.0073	0.0195	0.0113	-
09:00-10:00	0.0095	0.0057	0.0149	0.0116	0.0233	-
10:00-11:00	0.0142	0.0241	0.0185	0.0159	0.0107	-
11:00-12:00	0.0171	0.0212	0.0062	0.0094	0.0127	-
12:00-13:00	0.0122	0.0137	0.0135	0.0192	0.0120	-
13:00-14:00	0.0082	0.0198	0.0123	0.0130	0.0128	-
14:00-15:00	0.0157	0.0110	0.0118	0.0147	0.0258	-
15:00-16:00	0.0119	0.0190	0.0095	0.0166	0.0232	-
16:00-17:00	0.0137	0.0169	0.0207	0.0071	0.0135	-
17:00-18:00	0.0080	0.0047	0.0136	0.0088	0.0126	-
18:00-19:00	0.0134	0.0163	0.0063	0.0121	0.0143	-
19:00-20:00	0.0097	0.0140	0.0072	0.0063	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0171	0.0241	0.0207	0.0195	0.0258	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0116	0.0129	0.0111	0.0113	0.0118	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B11 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 4467					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	2.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	15.833	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	5.833	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.500	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.500	-	-	-	-
SE (124°-146°)	0.833	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	23.334	-	-	-	-
S (169°-191°)	42.500	1.667	-	-	-
SSW (191°-214°)	1.667	-	-	-	-
SW (214°-236°)	0.833	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	98.333	1.667	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนสิงหาคม 2568														
	1-2			2-3			3-4			4-5			5-6		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	NNE
19:00-20:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	S
20:00-21:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S
23:00-00:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
01:00-02:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	ESE
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE
03:00-04:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	S
05:00-06:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	E	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S
06:00-07:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
07:00-08:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
08:00-09:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
09:00-10:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	S
10:00-11:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	ENE
11:00-12:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE
12:00-13:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE
13:00-14:00	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SSE
14:00-15:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	S	0.4	1.6	S
15:00-16:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
16:00-17:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.7			31.5			32.6			32.3			31.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	739.16			740.45			740.69			739.98			739.78		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	2.500	-	-	-	-
S (169°-191°)	10.834	18.333	0.833	-	-
SSW (191°-214°)	24.167	38.333	2.500	-	-
SW (214°-236°)	-	1.667	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	0.833	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	38.334	58.333	3.333	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spsscon.com., www.spsscon.com

1/1

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนสิงหาคม 2568														
	1-2			2-3			3-4			4-5			5-6		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
20:00-21:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	S
21:00-22:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE	2.2	8.0	S	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	S
22:00-23:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	S	1.3	4.8	S
23:00-00:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW
00:00-01:00	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW
02:00-03:00	2.2	8.0	S	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	S
03:00-04:00	2.7	9.7	S	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S
04:00-05:00	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S	2.2	8.0	S
05:00-06:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW
06:00-07:00	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	S	3.1	11.3	SSW	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	SSW
07:00-08:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S	2.7	9.7	SSW	3.1	11.3	SSW	2.7	9.7	SSW
08:00-09:00	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SSW	3.6	12.9	SSW	2.7	9.7	SSW
09:00-10:00	2.7	9.7	SSW	1.3	4.8	SSW	2.7	9.7	SSW	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	SSW
10:00-11:00	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SSW	1.3	4.8	SSW
11:00-12:00	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S	2.7	9.7	SW	3.6	12.9	S	0.9	3.2	S
12:00-13:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	S	0.9	3.2	S
13:00-14:00	1.8	6.4	S	2.2	8.0	S	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	S	0.9	3.2	S
14:00-15:00	1.8	6.4	SSW	3.6	12.9	SSW	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	SSW	0.4	1.6	SSW
15:00-16:00	1.8	6.4	SSW	3.6	12.9	SSW	2.2	8.0	SSW	3.1	11.3	SSW	0.4	1.6	SSW
16:00-17:00	1.8	6.4	SSW	3.1	11.3	SSW	0.9	3.2	WNW	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	SSW
17:00-18:00	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
18:00-19:00	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	S
19:00-20:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	S	0.4	1.6	S
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.6			31.5			32.1			30.5			31.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	741.24			740.99			741.51			740.94			741.37		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



Ref. No. A238(1)-A238(5)/12/25

Report No. 2512/207

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2568
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2568
หรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง วันที่วิเคราะห์ : 11-25 ธันวาคม 2568
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
			เดือนธันวาคม 2568					
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.051	0.064	0.071	0.093	0.076	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.026	0.032	0.034	0.048	0.037	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.10	2.01	2.16	2.12	2.07	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

26 / 12 / 68

----- End of Report -----



Ref. No. A239(1)-A239(5)/12/25

Report No. 2512/207

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม วันที่เก็บตัวอย่าง : 4-9 ธันวาคม 2568
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาล วันที่รับตัวอย่าง : 11 ธันวาคม 2568
หรือถนนข้างเขื่อน (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง วันที่วิเคราะห์ : 11-25 ธันวาคม 2568
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
			เดือนธันวาคม 2568					
			4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.086	0.097	0.109	0.112	0.112	ไม่เกิน 0.33
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.042	0.037	0.045	0.048	0.055	ไม่เกิน 0.12
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	3.01	2.89	3.08	3.00	3.11	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

26 / 12 / 68

----- End of Report -----



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมืง
(แยกประตูโศก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
18:00-19:00	0.60	0.53	0.59	0.69	1.04	-
19:00-20:00	0.84	0.58	0.62	0.96	0.58	-
20:00-21:00	0.75	0.59	0.76	0.84	0.90	-
21:00-22:00	0.71	0.80	0.88	0.91	0.73	-
22:00-23:00	1.04	1.00	1.08	0.58	0.58	-
23:00-00:00	0.81	0.86	0.86	0.55	0.80	-
00:00-01:00	0.68	0.93	0.69	0.56	0.83	-
01:00-02:00	0.81	0.67	0.78	0.97	1.03	-
02:00-03:00	0.95	0.77	0.65	0.77	0.63	-
03:00-04:00	0.86	0.86	0.83	0.65	0.64	-
04:00-05:00	0.65	0.74	0.81	0.73	0.57	-
05:00-06:00	0.80	0.88	0.86	0.97	0.59	-
06:00-07:00	0.76	0.83	0.63	0.65	1.06	-
07:00-08:00	1.00	0.73	0.69	0.80	0.54	-
08:00-09:00	1.13	1.04	1.09	0.83	0.73	-
09:00-10:00	1.07	0.93	1.04	0.56	0.56	-
10:00-11:00	0.73	0.86	0.86	1.00	1.03	-
11:00-12:00	0.59	0.91	0.48	0.75	1.05	-
12:00-13:00	0.69	0.81	0.90	1.01	0.88	-
13:00-14:00	0.75	0.71	0.87	0.86	0.72	-
14:00-15:00	0.78	1.11	0.91	0.66	0.78	-
15:00-16:00	1.08	0.77	0.49	0.88	0.68	-
16:00-17:00	1.04	0.86	0.74	0.74	0.82	-
17:00-18:00	0.83	0.74	0.88	0.90	0.57	-
Max 1 hr [ppm]	1.13	1.11	1.09	1.01	1.06	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.83	0.81	0.79	0.78	0.76	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B02 Brand : API					-
	Model : 300E Serial No. : 965					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
19:00-20:00	0.83	0.65	1.01	0.56	0.70	-
20:00-21:00	0.65	0.73	0.46	0.63	0.73	-
21:00-22:00	0.52	0.59	0.51	0.70	0.62	-
22:00-23:00	0.61	1.01	0.80	0.74	0.85	-
23:00-00:00	0.85	0.71	1.03	1.01	0.51	-
00:00-01:00	0.71	0.75	0.70	0.70	0.92	-
01:00-02:00	0.60	0.41	0.60	0.51	0.48	-
02:00-03:00	0.36	0.82	0.42	0.98	0.87	-
03:00-04:00	0.48	0.84	0.30	0.82	0.93	-
04:00-05:00	0.79	0.64	0.77	0.73	0.61	-
05:00-06:00	0.64	0.90	0.99	0.61	0.62	-
06:00-07:00	0.57	0.72	0.48	0.51	0.45	-
07:00-08:00	0.31	0.70	0.93	0.57	0.95	-
08:00-09:00	0.72	0.72	0.40	0.85	0.88	-
09:00-10:00	0.80	0.60	0.46	0.92	0.46	-
10:00-11:00	0.70	0.56	0.95	0.78	1.01	-
11:00-12:00	0.95	0.85	0.65	0.62	0.80	-
12:00-13:00	0.68	0.69	0.53	0.75	0.51	-
13:00-14:00	0.75	1.13	0.75	0.85	0.64	-
14:00-15:00	0.63	0.80	0.76	1.10	0.94	-
15:00-16:00	0.92	0.99	0.71	0.85	1.03	-
16:00-17:00	0.84	0.85	0.87	0.76	0.88	-
17:00-18:00	1.09	0.69	1.06	0.79	0.77	-
18:00-19:00	0.77	0.95	0.94	0.56	0.61	-
Max 1 hr [ppm]	1.09	1.13	1.06	1.10	1.03	ไม่เกิน 30.0 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.70	0.76	0.71	0.75	0.74	-
Analyzer Data	Analyzer No : CO-B05		Brand : API		-	
	Model : 300E		Serial No. : 3116			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ก.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคอิก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
18:00-19:00	0.0146	0.0146	0.0163	0.0231	0.0149	-
19:00-20:00	0.0114	0.0108	0.0107	0.0154	0.0124	-
20:00-21:00	0.0154	0.0112	0.0110	0.0120	0.0152	-
21:00-22:00	0.0220	0.0147	0.0083	0.0218	0.0132	-
22:00-23:00	0.0084	0.0174	0.0149	0.0115	0.0094	-
23:00-00:00	0.0155	0.0132	0.0106	0.0199	0.0139	-
00:00-01:00	0.0121	0.0122	0.0117	0.0172	0.0169	-
01:00-02:00	0.0050	0.0133	0.0135	0.0082	0.0116	-
02:00-03:00	0.0097	0.0158	0.0087	0.0094	0.0092	-
03:00-04:00	0.0108	0.0141	0.0136	0.0127	0.0077	-
04:00-05:00	0.0102	0.0125	0.0097	0.0138	0.0097	-
05:00-06:00	0.0070	0.0148	0.0194	0.0171	0.0136	-
06:00-07:00	0.0092	0.0170	0.0111	0.0054	0.0161	-
07:00-08:00	0.0130	0.0129	0.0217	0.0115	0.0057	-
08:00-09:00	0.0063	0.0185	0.0114	0.0237	0.0033	-
09:00-10:00	0.0191	0.0070	0.0108	0.0106	0.0087	-
10:00-11:00	0.0134	0.0083	0.0168	0.0211	0.0136	-
11:00-12:00	0.0148	0.0173	0.0208	0.0119	0.0166	-
12:00-13:00	0.0211	0.0232	0.0100	0.0235	0.0122	-
13:00-14:00	0.0167	0.0173	0.0082	0.0104	0.0232	-
14:00-15:00	0.0185	0.0141	0.0238	0.0178	0.0135	-
15:00-16:00	0.0184	0.0211	0.0122	0.0213	0.0126	-
16:00-17:00	0.0137	0.0177	0.0087	0.0158	0.0143	-
17:00-18:00	0.0152	0.0164	0.0149	0.0179	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0220	0.0232	0.0238	0.0237	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0134	0.0148	0.0133	0.0155	0.0124	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B18 Brand : API					-
	Model : TML-41M Serial No. : N07543					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568					
	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
19:00-20:00	0.0093	0.0133	0.0139	0.0161	0.0103	-
20:00-21:00	0.0099	0.0109	0.0125	0.0178	0.0118	-
21:00-22:00	0.0157	0.0175	0.0103	0.0196	0.0210	-
22:00-23:00	0.0104	0.0174	0.0125	0.0156	0.0061	-
23:00-00:00	0.0097	0.0133	0.0116	0.0102	0.0062	-
00:00-01:00	0.0110	0.0101	0.0122	0.0130	0.0085	-
01:00-02:00	0.0056	0.0082	0.0055	0.0087	0.0155	-
02:00-03:00	0.0076	0.0114	0.0146	0.0061	0.0111	-
03:00-04:00	0.0144	0.0145	0.0169	0.0076	0.0139	-
04:00-05:00	0.0134	0.0084	0.0085	0.0118	0.0192	-
05:00-06:00	0.0182	0.0119	0.0126	0.0151	0.0167	-
06:00-07:00	0.0165	0.0160	0.0223	0.0137	0.0086	-
07:00-08:00	0.0171	0.0137	0.0206	0.0184	0.0202	-
08:00-09:00	0.0129	0.0172	0.0218	0.0114	0.0223	-
09:00-10:00	0.0262	0.0139	0.0092	0.0170	0.0156	-
10:00-11:00	0.0148	0.0194	0.0177	0.0212	0.0182	-
11:00-12:00	0.0147	0.0216	0.0243	0.0108	0.0133	-
12:00-13:00	0.0138	0.0166	0.0157	0.0154	0.0220	-
13:00-14:00	0.0227	0.0141	0.0149	0.0179	0.0117	-
14:00-15:00	0.0126	0.0135	0.0168	0.0136	0.0232	-
15:00-16:00	0.0217	0.0133	0.0190	0.0157	0.0135	-
16:00-17:00	0.0190	0.0237	0.0106	0.0113	0.0126	-
17:00-18:00	0.0079	0.0155	0.0132	0.0154	0.0143	-
18:00-19:00	0.0187	0.0095	0.0138	0.0146	0.0111	-
Max 1 hr [ppm]	0.0262	0.0237	0.0243	0.0212	0.0232	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0143	0.0144	0.0146	0.0141	0.0144	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -R02 Brand : API					-
	Model : 200E Serial No. : 2285					

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
(แยกประตู) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	7.500	-	-	-	-
NE (34°-56°)	36.667	1.667	-	-	-
ENE (56°-79°)	30.833	3.333	-	-	-
E (79°-102°)	4.168	0.833	-	-	-
ESE (102°-124°)	0.833	0.833	-	-	-
SE (124°-146°)	0.833	0.833	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	1.667	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	6.667	0.833	-	-	-
SW (214°-236°)	1.667	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	0.833	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	91.668	8.332	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคอิก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)														
	เดือนธันวาคม 2568														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
18:00-19:00	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ENE
19:00-20:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ENE
20:00-21:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	ENE
21:00-22:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	ENE
22:00-23:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	ENE
23:00-00:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE
00:00-01:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE
01:00-02:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	ENE
02:00-03:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	ENE
03:00-04:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	ENE	1.8	6.4	ENE
04:00-05:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	ENE	1.8	6.4	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ENE	1.8	6.4	SE
06:00-07:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	1.8	6.4	E	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NE
07:00-08:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	ENE
08:00-09:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	ESE	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	SE
09:00-10:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	1.8	6.4	ENE	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NE
10:00-11:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	ENE	1.8	6.4	ENE	0.4	1.6	ENE
11:00-12:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	ENE	0.4	1.6	ENE
12:00-13:00	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	ENE
13:00-14:00	0.4	1.6	NNE	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ENE
14:00-15:00	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	SW
15:00-16:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.9	3.2	SSW
16:00-17:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	SSW
17:00-18:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	26.3			26.1			26.2			25.5			23.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	745.43			744.69			744.35			744.90			744.21		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[Redacted Signature]

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
 จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
 (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
 ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	5.833	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	17.500	16.667	-	-	-
NE (34°-56°)	35.000	1.667	-	-	-
ENE (56°-79°)	13.334	0.833	-	-	-
E (79°-102°)	5.833	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.500	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	0.833	-	-	-	-
Total	80.833	19.167	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์														
	เดือนธันวาคม 2568														
	4-5			5-6			6-7			7-8			8-9		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
19:00-20:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	N	1.8	6.4	ENE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	NE
20:00-21:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	N	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	ENE
21:00-22:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	N	1.8	6.4	NE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	E
22:00-23:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NNE	0.4	1.6	E
23:00-00:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	N	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	NE
00:00-01:00	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	NNE
01:00-02:00	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	N	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NNE
02:00-03:00	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE
03:00-04:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	NNE
04:00-05:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE
05:00-06:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE
06:00-07:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NNE
07:00-08:00	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	N	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	NNE
08:00-09:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NNE	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	NNW
09:00-10:00	1.3	4.8	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	NNE	1.8	6.4	NNE
10:00-11:00	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NNE	2.2	8.0	NNE	1.8	6.4	NNE
11:00-12:00	1.3	4.8	ENE	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	NE	2.2	8.0	NNE	1.8	6.4	NNE
12:00-13:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	NNE	2.2	8.0	NNE	1.3	4.8	NNE
13:00-14:00	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	NNE	1.8	6.4	NNE	2.7	9.7	NNE	1.3	4.8	NE
14:00-15:00	1.3	4.8	NE	2.2	8.0	NNE	2.2	8.0	NNE	1.8	6.4	NNE	1.3	4.8	NE
15:00-16:00	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	1.8	6.4	NNE	1.8	6.4	NNE	0.4	1.6	NE
16:00-17:00	0.9	3.2	NE	1.8	6.4	NNE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	NE
17:00-18:00	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	NE	0.4	1.6	ENE
18:00-19:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	NNE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	26.8			26.6			26.3			25.7			22.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	745.15			744.17			744.29			744.37			744.18		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68

ผลตรวจวัดคุณภาพเสียง



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	69.1	60.1	61.2	58.2	61.6	58.6	-
16:00-17:00	62.2	58.6	62.0	58.4	62.4	58.8	-
17:00-18:00	63.6	60.2	61.5	58.3	61.9	58.7	-
18:00-19:00	65.5	61.1	61.6	57.7	62.0	58.1	-
19:00-20:00	62.4	59.2	61.4	58.6	61.8	59.0	-
20:00-21:00	62.5	59.4	61.6	58.6	62.0	59.0	-
21:00-22:00	61.9	58.2	60.0	55.7	60.4	56.1	-
22:00-23:00	60.4	57.1	59.2	53.4	59.6	53.8	-
23:00-00:00	59.9	55.3	58.4	52.7	58.8	53.1	-
00:00-01:00	58.9	52.7	57.6	50.2	58.0	50.6	-
01:00-02:00	59.4	54.6	57.1	50.7	57.5	51.1	-
02:00-03:00	62.9	55.1	58.7	49.1	59.1	49.5	-
03:00-04:00	57.0	51.2	61.1	50.6	61.5	51.0	-
04:00-05:00	58.5	55.2	59.5	51.5	59.9	51.9	-
05:00-06:00	59.1	54.3	62.5	53.7	62.9	54.1	-
06:00-07:00	65.5	58.4	64.1	56.7	64.5	57.1	-
07:00-08:00	69.0	61.2	71.7	63.7	72.1	64.1	-
08:00-09:00	63.7	59.6	67.0	62.3	67.4	62.7	-
09:00-10:00	64.8	60.3	66.2	62.0	66.6	62.4	-
10:00-11:00	64.0	60.7	67.6	63.9	68.0	64.3	-
11:00-12:00	71.3	63.6	69.0	64.4	69.4	64.8	-
12:00-13:00	66.8	60.5	68.6	63.3	69.0	63.7	-
13:00-14:00	67.6	57.5	65.2	60.8	65.6	61.2	-
14:00-15:00	60.0	57.1	70.0	63.9	66.7	61.9	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.8	-	65.1	-	65.2	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.4	-	58.2	-	58.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	105.2	-	97.1	-	97.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.6	-	68.4	-	68.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B41	ACO	6236	00192032			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	64.5	57.1	65.7	61.7	-
16:00-17:00	59.8	54.4	63.8	60.2	-
17:00-18:00	60.3	54.6	65.2	61.8	-
18:00-19:00	62.1	56.6	67.1	62.7	-
19:00-20:00	67.6	59.7	64.0	60.8	-
20:00-21:00	68.9	59.0	64.1	61.0	-
21:00-22:00	65.2	58.8	63.5	59.8	-
22:00-23:00	60.1	51.8	62.0	58.7	-
23:00-00:00	58.6	50.5	61.5	56.9	-
00:00-01:00	51.1	50.4	60.5	54.3	-
01:00-02:00	52.5	49.5	61.0	56.2	-
02:00-03:00	51.7	48.2	60.5	56.7	-
03:00-04:00	49.2	46.0	58.6	52.8	-
04:00-05:00	51.4	47.4	57.9	56.8	-
05:00-06:00	56.3	50.1	61.0	60.9	-
06:00-07:00	62.8	57.0	70.9	62.8	-
07:00-08:00	65.4	57.4	71.4	63.6	-
08:00-09:00	69.9	58.5	66.1	62.0	-
09:00-10:00	71.4	60.0	67.2	62.7	-
10:00-11:00	68.5	59.3	66.4	63.1	-
11:00-12:00	68.9	61.3	69.7	66.0	-
12:00-13:00	64.2	57.9	70.4	65.7	-
13:00-14:00	67.6	61.3	70.0	63.9	-
14:00-15:00	68.0	57.9	65.3	59.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.5	-	66.4	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.0	-	60.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	105.4	-	106.7	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.3	-	70.9	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B41	ACO	6236	00192032	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	65.1	59.5	65.6	59.6	65.1	58.5	-
17:00-18:00	65.6	59.8	67.4	61.1	64.7	57.8	-
18:00-19:00	69.0	61.4	66.5	60.1	65.0	58.5	-
19:00-20:00	66.0	60.3	66.1	58.4	65.8	58.8	-
20:00-21:00	66.2	59.9	64.9	56.0	65.7	58.6	-
21:00-22:00	65.7	57.7	68.2	55.3	65.5	58.2	-
22:00-23:00	66.2	57.2	63.7	52.6	65.8	55.8	-
23:00-00:00	64.8	53.7	62.7	51.5	64.7	54.6	-
00:00-01:00	63.6	52.0	64.7	50.7	63.8	52.8	-
01:00-02:00	63.8	51.5	64.7	49.7	63.1	51.0	-
02:00-03:00	62.9	50.6	62.9	48.4	64.0	50.3	-
03:00-04:00	63.9	48.6	60.2	47.7	62.4	48.9	-
04:00-05:00	61.0	47.9	61.8	49.8	61.7	47.6	-
05:00-06:00	62.6	47.8	63.5	51.5	61.8	47.3	-
06:00-07:00	62.4	49.6	64.1	51.5	62.4	47.0	-
07:00-08:00	64.0	51.1	64.6	54.1	63.2	50.0	-
08:00-09:00	65.6	54.8	65.4	56.0	64.8	53.5	-
09:00-10:00	66.0	55.5	66.0	59.3	66.4	57.9	-
10:00-11:00	65.8	57.0	64.9	57.3	66.0	58.6	-
11:00-12:00	64.9	58.2	64.7	58.3	65.4	58.1	-
12:00-13:00	67.8	58.1	65.6	59.1	65.3	58.4	-
13:00-14:00	64.5	58.3	65.1	58.7	66.8	59.3	-
14:00-15:00	64.5	59.7	65.6	59.1	66.9	59.6	-
15:00-16:00	65.0	59.1	64.7	59.2	64.6	57.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.2	-	65.0	-	64.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.0	-	56.0	-	57.8	-	-
L _{max} [dB(A)]	97.6	-	102.3	-	104.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.5	-	70.2	-	70.3	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B42	ACO	6236	00192033			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	64.5	58.6	68.4	61.8	-
17:00-18:00	64.2	58.2	66.0	60.6	-
18:00-19:00	63.9	57.7	63.3	58.4	-
19:00-20:00	66.7	58.8	64.8	59.2	-
20:00-21:00	65.4	58.9	65.3	59.8	-
21:00-22:00	66.0	58.7	67.5	60.9	-
22:00-23:00	69.3	62.2	65.8	58.8	-
23:00-00:00	66.0	59.2	65.6	57.8	-
00:00-01:00	65.1	57.9	64.5	56.3	-
01:00-02:00	64.0	57.6	63.3	55.4	-
02:00-03:00	65.5	57.0	63.3	55.3	-
03:00-04:00	63.5	56.3	63.0	54.5	-
04:00-05:00	63.8	56.3	63.4	54.6	-
05:00-06:00	63.8	60.1	62.7	56.0	-
06:00-07:00	62.3	59.0	61.8	56.9	-
07:00-08:00	63.7	56.9	63.0	55.6	-
08:00-09:00	64.5	57.5	63.4	55.2	-
09:00-10:00	66.6	60.2	66.8	57.3	-
10:00-11:00	66.7	60.3	65.7	59.5	-
11:00-12:00	66.0	60.2	65.8	60.0	-
12:00-13:00	65.0	59.6	65.6	59.3	-
13:00-14:00	64.0	59.5	65.5	59.7	-
14:00-15:00	65.1	59.7	64.7	59.6	-
15:00-16:00	64.9	60.1	65.0	59.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.3	-	65.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.8	-	58.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	100.7	-	100.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	71.7	-	70.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B42	ACO	6236	00192033	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดนี้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประตูโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:30-18:30	68.3	59.1	66.6	57.4	65.5	58.9	-
18:30-19:30	69.3	58.9	73.8	63.7	71.6	60.4	-
19:30-20:30	66.5	57.7	65.0	58.3	70.5	62.5	-
20:30-21:30	68.6	58.2	64.2	57.3	64.6	58.0	-
21:30-22:30	64.5	54.6	64.7	53.6	65.1	57.4	-
22:30-23:30	64.8	52.9	64.1	52.9	65.2	54.2	-
23:30-00:30	65.5	52.3	63.6	51.5	63.5	51.8	-
00:30-01:30	63.6	49.9	61.9	50.0	63.1	50.4	-
01:30-02:30	61.7	48.4	61.2	48.4	62.4	49.4	-
02:30-03:30	62.0	47.9	60.8	47.6	61.0	48.2	-
03:30-04:30	62.0	47.5	61.5	48.8	60.8	47.2	-
04:30-05:30	63.7	61.6	62.1	55.3	62.7	50.1	-
05:30-06:30	64.6	51.0	63.4	52.5	63.6	58.7	-
06:30-07:30	64.6	51.7	65.5	58.3	63.8	49.7	-
07:30-08:30	64.7	54.3	65.1	58.9	65.0	52.9	-
08:30-09:30	65.2	56.5	65.6	58.2	65.6	55.0	-
09:30-10:30	65.4	57.9	65.9	57.3	66.5	56.9	-
10:30-11:30	69.4	60.8	63.4	57.7	66.7	59.8	-
11:30-12:30	65.3	58.3	65.4	57.4	69.7	59.4	-
12:30-13:30	64.8	58.3	64.5	57.1	64.7	57.5	-
13:30-14:30	64.5	58.6	63.5	56.0	65.3	59.0	-
14:30-15:30	63.8	58.5	63.9	57.0	66.4	58.9	-
15:30-16:30	63.6	58.2	63.8	57.7	65.4	58.0	-
16:30-17:30	63.8	57.4	64.5	56.7	64.5	57.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.6	-	65.4	-	66.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.4	-	57.0	-	57.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	101.8	-	95.0	-	93.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{cn} [dB(A)]	70.7	-	70.1	-	70.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R55	ACO	6236	00222309			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:30-18:30	64.7	58.9	66.8	59.8	-
18:30-19:30	65.6	58.0	66.3	63.3	-
19:30-20:30	73.3	61.3	65.0	59.6	-
20:30-21:30	72.9	64.5	65.5	58.2	-
21:30-22:30	65.1	56.6	64.3	57.2	-
22:30-23:30	65.2	55.6	63.6	56.8	-
23:30-00:30	64.6	50.9	62.5	55.9	-
00:30-01:30	64.2	54.7	62.4	54.7	-
01:30-02:30	62.9	55.2	62.9	54.7	-
02:30-03:30	62.6	50.5	61.5	52.2	-
03:30-04:30	63.3	49.0	62.2	52.6	-
04:30-05:30	64.4	59.8	64.7	63.9	-
05:30-06:30	65.2	53.4	65.3	59.2	-
06:30-07:30	65.3	58.7	64.9	59.0	-
07:30-08:30	66.1	59.9	64.5	58.7	-
08:30-09:30	65.0	58.4	68.9	59.6	-
09:30-10:30	65.8	58.3	65.0	58.0	-
10:30-11:30	64.8	57.5	67.1	58.8	-
11:30-12:30	65.2	57.7	64.1	57.7	-
12:30-13:30	65.1	57.7	66.1	59.1	-
13:30-14:30	68.2	59.8	63.8	56.1	-
14:30-15:30	67.3	59.5	64.2	56.4	-
15:30-16:30	65.9	58.6	63.2	56.9	-
16:30-17:30	65.0	58.1	65.3	58.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.8	-	64.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.0	-	58.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	92.7	-	100.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	71.4	-	70.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R55	ACO	6236	00222309	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	66.7	62.5	65.3	60.5	64.3	60.3	-
18:00-19:00	67.0	61.9	65.5	60.4	66.1	62.5	-
19:00-20:00	65.4	61.3	65.0	60.2	66.2	61.1	-
20:00-21:00	64.7	61.2	63.9	58.8	65.5	60.8	-
21:00-22:00	63.9	60.2	63.0	58.1	64.9	59.8	-
22:00-23:00	63.1	58.0	62.3	56.2	64.0	56.3	-
23:00-00:00	62.2	57.1	61.3	54.7	63.3	55.3	-
00:00-01:00	61.6	55.8	60.1	53.0	61.8	54.9	-
01:00-02:00	60.8	57.1	59.1	49.4	61.2	53.1	-
02:00-03:00	58.3	54.1	58.4	48.3	58.8	51.8	-
03:00-04:00	59.5	53.1	56.3	46.9	58.4	50.8	-
04:00-05:00	59.7	53.4	56.7	47.7	57.7	49.3	-
05:00-06:00	62.9	55.7	60.5	52.1	58.5	50.6	-
06:00-07:00	63.2	54.2	63.4	55.5	61.3	53.3	-
07:00-08:00	64.3	56.1	64.8	60.5	63.9	56.9	-
08:00-09:00	65.2	58.6	66.4	61.0	64.7	58.7	-
09:00-10:00	65.4	59.9	65.7	60.5	66.8	59.8	-
10:00-11:00	66.1	59.5	65.2	59.8	65.4	59.7	-
11:00-12:00	66.0	60.1	65.7	60.6	65.9	61.0	-
12:00-13:00	64.9	59.6	64.9	60.4	65.6	59.1	-
13:00-14:00	65.1	60.0	65.4	60.2	64.8	60.2	-
14:00-15:00	67.4	59.9	64.6	59.5	65.7	60.8	-
15:00-16:00	65.5	60.6	63.8	59.3	65.5	59.7	-
16:00-17:00	65.0	60.3	63.2	59.0	65.4	60.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.5	-	63.7	-	64.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.5	-	59.0	-	59.1	-	-
L _{max} [dB(A)]	93.7	-	92.9	-	92.7	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.8	-	67.8	-	68.5	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B26	ACO	6236	00182007			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 62



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (อ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	65.5	59.5	63.4	59.7	-
18:00-19:00	65.6	61.0	64.5	61.1	-
19:00-20:00	64.6	60.4	62.7	60.0	-
20:00-21:00	65.5	57.3	61.4	58.8	-
21:00-22:00	62.6	60.6	59.8	56.2	-
22:00-23:00	61.7	54.0	57.4	51.7	-
23:00-00:00	60.4	52.3	56.5	50.7	-
00:00-01:00	58.6	50.1	56.6	49.6	-
01:00-02:00	55.1	47.5	54.3	48.5	-
02:00-03:00	54.3	47.7	53.8	47.5	-
03:00-04:00	55.9	44.2	52.9	46.9	-
04:00-05:00	56.9	45.3	56.1	46.4	-
05:00-06:00	57.0	48.2	51.8	44.4	-
06:00-07:00	60.8	52.5	54.1	48.0	-
07:00-08:00	64.0	58.8	56.5	53.2	-
08:00-09:00	64.5	60.1	57.7	54.6	-
09:00-10:00	65.2	59.3	56.0	52.3	-
10:00-11:00	64.4	59.0	54.9	50.6	-
11:00-12:00	63.9	58.8	53.2	49.6	-
12:00-13:00	64.4	59.1	56.8	51.7	-
13:00-14:00	65.3	59.2	59.2	53.8	-
14:00-15:00	62.9	54.7	70.5	60.0	-
15:00-16:00	60.4	53.4	69.2	66.2	-
16:00-17:00	62.8	54.1	68.6	66.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.9	-	62.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	54.7	-	51.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	92.5	-	90.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.4	-	64.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B26	ACO	6236	00182007	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดนี้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:30-18:30	53.4	48.1	51.7	49.1	51.9	47.5	-
18:30-19:30	49.3	47.5	49.6	46.5	48.0	45.2	-
19:30-20:30	48.2	45.4	47.6	44.5	49.0	45.6	-
20:30-21:30	46.6	44.3	46.2	43.8	46.7	44.4	-
21:30-22:30	45.7	43.3	45.0	42.4	47.7	43.0	-
22:30-23:30	46.8	44.5	46.3	41.9	46.2	42.3	-
23:30-00:30	45.2	42.9	47.6	41.8	45.3	42.1	-
00:30-01:30	45.9	41.0	45.0	40.5	44.4	40.4	-
01:30-02:30	46.5	40.6	44.1	40.1	43.5	39.5	-
02:30-03:30	44.2	38.4	46.7	39.6	42.5	39.1	-
03:30-04:30	42.0	38.9	42.5	39.2	43.6	38.7	-
04:30-05:30	45.7	39.8	43.7	40.8	43.2	39.6	-
05:30-06:30	46.5	42.0	50.3	42.3	46.3	41.5	-
06:30-07:30	47.2	43.2	51.0	44.5	49.9	45.7	-
07:30-08:30	50.1	46.4	50.7	46.8	51.3	46.4	-
08:30-09:30	56.7	50.2	51.9	47.1	58.5	49.8	-
09:30-10:30	57.2	50.4	53.8	46.4	52.6	48.5	-
10:30-11:30	56.9	51.7	54.6	47.3	55.9	49.9	-
11:30-12:30	52.6	47.7	54.3	48.0	51.6	47.4	-
12:30-13:30	52.2	47.1	50.2	47.5	49.4	46.3	-
13:30-14:30	50.8	48.7	54.3	49.2	51.3	48.9	-
14:30-15:30	51.0	48.0	54.9	49.5	52.2	48.9	-
15:30-16:30	51.8	49.3	54.1	49.0	53.9	49.8	-
16:30-17:30	54.2	49.8	54.5	50.0	52.0	49.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	51.5	-	51.2	-	51.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	45.4	-	44.5	-	45.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	88.5	-	79.9	-	81.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	54.3	-	54.9	-	54.0	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B18	ACO	6236	00172048			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเป็นเอกสารโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสถานี				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:30-18:30	52.0	45.9	53.7	48.2	-
18:30-19:30	46.9	44.4	50.7	48.0	-
19:30-20:30	50.6	45.6	56.0	46.1	-
20:30-21:30	57.0	45.7	49.0	45.0	-
21:30-22:30	56.5	46.6	45.9	41.8	-
22:30-23:30	52.2	45.8	44.7	40.7	-
23:30-00:30	50.5	42.8	42.1	39.8	-
00:30-01:30	47.4	41.3	43.4	39.3	-
01:30-02:30	48.0	44.8	43.7	39.7	-
02:30-03:30	47.3	45.6	44.1	37.5	-
03:30-04:30	47.8	43.1	43.4	38.7	-
04:30-05:30	48.4	43.9	42.5	39.9	-
05:30-06:30	49.0	44.4	40.6	38.8	-
06:30-07:30	48.4	43.2	43.7	39.9	-
07:30-08:30	50.2	45.8	44.8	40.7	-
08:30-09:30	53.9	47.4	46.8	40.6	-
09:30-10:30	54.8	48.9	47.1	43.0	-
10:30-11:30	53.7	48.8	50.4	45.3	-
11:30-12:30	53.6	49.1	50.9	46.9	-
12:30-13:30	52.2	48.8	54.6	47.8	-
13:30-14:30	53.5	50.5	50.3	47.9	-
14:30-15:30	55.0	51.2	53.5	47.4	-
15:30-16:30	56.0	50.9	50.9	47.8	-
16:30-17:30	53.5	49.5	54.0	49.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	52.7	-	50.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	45.8	-	41.8	-	-
L _{max} [dB(A)]	92.5	-	90.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	56.6	-	52.4	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 288/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B18	ACO	6236	00172048	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	67.1	59.9	63.3	60.3	65.4	61.0	-
16:00-17:00	64.2	58.9	63.7	60.0	66.6	59.9	-
17:00-18:00	64.2	59.2	64.5	60.4	64.5	60.1	-
18:00-19:00	62.9	59.5	63.6	59.2	63.7	59.5	-
19:00-20:00	62.3	57.9	62.6	58.6	62.4	58.9	-
20:00-21:00	66.2	57.1	63.7	58.5	62.7	58.6	-
21:00-22:00	60.7	55.0	62.1	57.3	62.5	58.4	-
22:00-23:00	57.5	51.7	60.2	53.7	60.3	56.2	-
23:00-00:00	57.1	51.2	59.4	52.5	59.5	52.8	-
00:00-01:00	58.5	50.1	58.7	50.5	59.2	51.9	-
01:00-02:00	57.8	49.6	56.8	49.2	59.1	51.0	-
02:00-03:00	55.7	47.3	55.3	48.3	57.7	48.6	-
03:00-04:00	55.1	47.8	55.7	48.1	57.2	46.6	-
04:00-05:00	57.4	50.8	56.5	48.6	56.4	47.4	-
05:00-06:00	59.2	52.8	58.2	51.3	58.1	50.7	-
06:00-07:00	61.2	55.6	60.5	54.8	59.4	52.4	-
07:00-08:00	62.2	58.3	62.5	59.3	61.4	55.7	-
08:00-09:00	63.4	59.9	65.4	60.9	62.7	59.0	-
09:00-10:00	62.4	59.2	65.3	60.7	62.5	59.4	-
10:00-11:00	62.1	59.1	64.5	60.0	63.2	59.9	-
11:00-12:00	61.4	58.3	65.0	60.4	63.5	59.3	-
12:00-13:00	60.3	57.7	65.2	62.8	62.0	58.9	-
13:00-14:00	63.2	60.0	64.8	61.1	62.7	59.4	-
14:00-15:00	63.3	59.8	63.9	60.5	62.5	59.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.1	-	62.7	-	62.2	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.7	-	58.6	-	58.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	90.6	-	97.4	-	90.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	65.8	-	66.2	-	66.2	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B15		ACO		6236		
					Serial No.		
					00222300		
	Actual Reading [dB]						
Before Adjustment			After Adjustment				
93.9			93.9				

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล. 2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	62.4	59.9	64.0	60.1	-
16:00-17:00	64.0	60.0	63.1	59.0	-
17:00-18:00	64.4	60.0	61.9	59.0	-
18:00-19:00	62.4	59.4	61.9	58.1	-
19:00-20:00	62.2	58.4	62.4	57.8	-
20:00-21:00	64.5	58.6	63.3	57.8	-
21:00-22:00	61.3	57.4	60.7	54.4	-
22:00-23:00	62.4	57.6	59.4	52.4	-
23:00-00:00	59.4	53.1	58.5	51.1	-
00:00-01:00	60.9	52.1	57.8	49.3	-
01:00-02:00	61.8	51.0	56.5	47.3	-
02:00-03:00	59.7	48.0	56.0	46.9	-
03:00-04:00	56.2	46.3	56.1	48.0	-
04:00-05:00	55.9	47.4	57.9	49.8	-
05:00-06:00	56.3	48.0	59.1	53.1	-
06:00-07:00	57.1	49.8	62.2	57.6	-
07:00-08:00	59.6	53.0	64.2	60.2	-
08:00-09:00	61.6	55.9	65.7	61.1	-
09:00-10:00	63.2	58.8	65.9	59.9	-
10:00-11:00	63.2	59.6	65.4	60.8	-
11:00-12:00	63.4	59.5	63.7	60.4	-
12:00-13:00	64.9	60.0	65.1	60.7	-
13:00-14:00	62.6	59.5	63.9	60.5	-
14:00-15:00	62.9	60.0	63.4	60.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.0	-	62.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.6	-	57.8	-	-
L _{max} [dB(A)]	93.2	-	90.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.6	-	66.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B15	ACO	6236	00222300	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	69.2	62.6	67.5	62.0	64.7	60.6	-
18:00-19:00	68.7	64.3	66.6	61.5	66.6	61.7	-
19:00-20:00	67.5	65.8	66.7	60.7	67.0	61.9	-
20:00-21:00	67.0	65.2	66.1	60.1	67.5	61.5	-
21:00-22:00	65.6	62.5	64.8	59.1	67.8	64.5	-
22:00-23:00	65.8	61.3	64.4	56.9	66.3	58.7	-
23:00-00:00	66.4	58.9	64.8	55.7	67.4	63.4	-
00:00-01:00	65.3	57.6	64.5	53.4	67.2	63.6	-
01:00-02:00	64.6	57.1	63.7	55.9	66.5	63.4	-
02:00-03:00	64.0	58.8	62.1	56.3	65.3	58.1	-
03:00-04:00	63.6	58.3	64.1	57.8	64.3	59.4	-
04:00-05:00	65.0	60.5	66.8	63.2	65.3	60.3	-
05:00-06:00	66.4	61.4	67.8	63.4	66.0	61.7	-
06:00-07:00	67.5	63.1	67.4	63.3	67.8	62.0	-
07:00-08:00	67.1	63.0	67.9	63.6	68.4	64.4	-
08:00-09:00	67.6	63.3	67.3	62.7	67.9	63.2	-
09:00-10:00	67.0	62.4	66.6	62.0	68.3	62.0	-
10:00-11:00	66.3	61.7	67.0	61.5	67.8	62.5	-
11:00-12:00	65.2	60.4	64.7	60.7	65.5	60.3	-
12:00-13:00	65.5	61.4	65.1	61.0	65.4	60.6	-
13:00-14:00	66.4	63.0	67.2	61.8	66.7	61.0	-
14:00-15:00	65.5	60.7	68.3	63.9	66.6	61.4	-
15:00-16:00	65.8	61.7	67.5	62.6	67.5	62.2	-
16:00-17:00	68.7	63.3	67.3	62.5	66.3	60.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.5	-	66.4	-	66.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	61.7	-	61.5	-	61.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	92.8	-	91.9	-	90.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.2	-	72.1	-	72.9	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B. 480/24			03 December 2024			
	SLM No.		Brand	Model		Serial No.	
	ACO-R13		ACO	6236		172041	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	65.9	61.8	66.3	62.2	-
18:00-19:00	66.8	62.0	67.2	62.4	-
19:00-20:00	66.5	61.5	66.9	61.9	-
20:00-21:00	66.8	62.2	66.2	61.2	-
21:00-22:00	65.3	60.6	65.5	59.1	-
22:00-23:00	64.8	59.4	64.7	56.9	-
23:00-00:00	65.0	58.4	64.8	56.9	-
00:00-01:00	65.4	56.4	64.9	56.1	-
01:00-02:00	63.7	54.3	63.7	55.1	-
02:00-03:00	63.4	57.8	63.2	55.3	-
03:00-04:00	65.0	59.7	64.4	59.5	-
04:00-05:00	65.4	60.9	65.6	61.4	-
05:00-06:00	66.8	61.8	65.8	61.7	-
06:00-07:00	67.8	63.4	66.5	63.3	-
07:00-08:00	67.4	63.3	67.8	64.1	-
08:00-09:00	67.9	63.6	68.2	63.8	-
09:00-10:00	67.3	62.7	66.0	62.4	-
10:00-11:00	66.6	62.0	67.4	62.8	-
11:00-12:00	65.5	60.7	68.7	62.4	-
12:00-13:00	65.8	61.7	67.2	62.9	-
13:00-14:00	66.7	62.3	65.8	61.0	-
14:00-15:00	66.4	61.4	66.8	61.8	-
15:00-16:00	65.2	60.5	65.6	60.9	-
16:00-17:00	66.9	61.6	67.3	62.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.2	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	61.5	-	61.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	91.2	-	89.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	72.0	-	71.7	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R13	ACO	6236	172041	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:30-15:30	68.0	61.7	67.9	61.6	67.1	61.4	-
15:30-16:30	68.5	63.2	67.5	61.8	67.0	59.4	-
16:30-17:30	68.6	62.4	66.9	61.1	66.3	58.6	-
17:30-18:30	68.5	61.0	67.8	61.6	66.0	59.0	-
18:30-19:30	67.5	60.6	67.5	60.8	67.3	60.7	-
19:30-20:30	67.9	59.1	66.7	59.0	67.6	60.0	-
20:30-21:30	67.6	58.1	67.2	60.4	66.6	59.4	-
21:30-22:30	66.5	57.0	66.8	59.3	65.7	57.5	-
22:30-23:30	65.3	56.1	65.1	58.9	65.4	57.2	-
23:30-00:30	63.0	55.3	64.7	57.0	64.8	56.7	-
00:30-01:30	60.1	54.8	63.1	56.3	64.5	56.3	-
01:30-02:30	61.9	55.8	62.4	55.6	63.2	55.2	-
02:30-03:30	62.3	55.3	61.6	54.5	62.2	54.6	-
03:30-04:30	61.7	54.2	60.9	53.6	63.5	55.3	-
04:30-05:30	62.2	54.3	61.5	53.8	63.9	56.4	-
05:30-06:30	63.4	55.3	62.4	54.0	64.9	57.2	-
06:30-07:30	64.6	56.7	63.1	55.0	66.5	58.2	-
07:30-08:30	65.8	59.0	65.4	56.0	67.4	59.2	-
08:30-09:30	67.3	60.4	66.3	57.4	68.6	61.9	-
09:30-10:30	67.8	62.4	68.0	58.6	67.9	62.1	-
10:30-11:30	68.7	62.8	67.5	61.9	67.7	62.1	-
11:30-12:30	68.8	62.4	68.4	61.4	67.8	61.6	-
12:30-13:30	67.3	61.7	68.1	61.1	67.5	61.5	-
13:30-14:30	67.9	61.2	66.8	60.9	68.0	62.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.6	-	66.1	-	66.4	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.0	-	58.9	-	59.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	105.1	-	101.6	-	96.0	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.5	-	70.3	-	71.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.		Brand		Model	Serial No.	
	ACO-B45		ACO		6236	00222304	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/2

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
14:30-15:30	66.7	61.4	66.5	60.8	-
15:30-16:30	66.6	61.2	67.5	61.2	-
16:30-17:30	67.6	61.0	67.1	61.4	-
17:30-18:30	68.7	60.9	66.5	60.7	-
18:30-19:30	67.8	60.9	67.4	61.2	-
19:30-20:30	67.5	58.9	67.1	60.4	-
20:30-21:30	66.6	58.6	67.6	61.5	-
21:30-22:30	66.7	57.3	66.3	60.0	-
22:30-23:30	65.9	56.4	65.0	59.4	-
23:30-00:30	64.3	55.2	65.1	58.5	-
00:30-01:30	63.9	54.6	64.2	58.0	-
01:30-02:30	62.6	54.0	63.9	55.9	-
02:30-03:30	61.3	53.5	61.9	54.3	-
03:30-04:30	61.0	53.1	62.2	55.0	-
04:30-05:30	62.8	54.1	63.6	56.1	-
05:30-06:30	63.4	55.2	64.6	57.9	-
06:30-07:30	63.0	56.8	66.2	58.9	-
07:30-08:30	64.2	57.3	67.1	59.9	-
08:30-09:30	65.2	58.6	68.3	61.6	-
09:30-10:30	66.9	60.0	67.4	61.8	-
10:30-11:30	67.4	62.0	67.5	61.3	-
11:30-12:30	68.3	62.4	68.1	61.1	-
12:30-13:30	68.4	62.0	67.8	60.8	-
13:30-14:30	66.9	61.3	66.5	60.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.1	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.6	-	60.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	95.4	-	95.7	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.6	-	71.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B45	ACO	6236	00222304	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/2

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	66.8	63.1	67.6	65.0	67.4	64.9	-
17:00-18:00	67.0	63.7	68.7	64.6	68.5	64.1	-
18:00-19:00	67.9	64.4	67.7	64.2	68.8	65.2	-
19:00-20:00	67.4	63.3	68.1	63.8	67.1	64.3	-
20:00-21:00	66.8	61.3	67.8	62.3	66.3	63.5	-
21:00-22:00	65.2	60.2	68.0	62.5	65.2	63.0	-
22:00-23:00	64.4	59.2	67.4	61.0	64.5	62.6	-
23:00-00:00	63.2	58.9	65.5	60.8	63.3	59.1	-
00:00-01:00	63.7	57.9	64.8	58.4	62.1	58.0	-
01:00-02:00	62.4	56.9	63.2	57.5	63.7	57.3	-
02:00-03:00	63.0	55.9	62.6	56.1	64.2	57.7	-
03:00-04:00	62.4	54.5	62.1	57.0	63.4	56.8	-
04:00-05:00	63.1	54.8	62.4	58.1	62.0	55.3	-
05:00-06:00	64.2	56.9	63.1	59.3	62.8	55.9	-
06:00-07:00	65.7	59.8	64.1	61.5	64.5	57.2	-
07:00-08:00	66.3	62.5	65.3	63.8	66.6	58.3	-
08:00-09:00	67.6	64.4	66.3	66.3	67.1	60.2	-
09:00-10:00	67.9	64.8	67.3	65.3	68.7	62.9	-
10:00-11:00	67.1	64.3	67.2	64.5	67.4	64.0	-
11:00-12:00	66.4	63.8	68.2	65.3	66.8	64.6	-
12:00-13:00	67.3	64.5	67.0	65.1	67.2	64.5	-
13:00-14:00	68.9	66.5	67.7	64.4	66.8	65.1	-
14:00-15:00	68.7	63.4	66.2	64.7	67.4	65.1	-
15:00-16:00	67.6	64.9	65.9	65.1	68.1	65.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	66.3	-	66.4	-	66.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	62.5	-	63.8	-	62.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	96.7	-	98.1	-	93.8	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.9	-	71.3	-	70.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B04	ACO	6236	00222298			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงที่ใช้ทดสอบโดย Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/2

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโตก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	67.0	62.5	67.4	64.6	-
17:00-18:00	67.4	62.9	66.6	64.7	-
18:00-19:00	67.0	62.4	65.0	64.2	-
19:00-20:00	66.3	61.4	64.5	63.3	-
20:00-21:00	65.6	60.5	64.1	62.4	-
21:00-22:00	64.5	59.4	63.3	61.8	-
22:00-23:00	63.4	57.5	62.0	60.6	-
23:00-00:00	64.1	58.1	62.3	59.2	-
00:00-01:00	65.4	58.3	62.0	58.4	-
01:00-02:00	64.4	57.7	61.3	57.4	-
02:00-03:00	63.6	56.9	61.0	56.8	-
03:00-04:00	62.3	55.8	62.5	54.2	-
04:00-05:00	62.4	54.8	62.4	55.1	-
05:00-06:00	64.5	55.9	63.9	56.3	-
06:00-07:00	64.9	56.0	64.8	58.7	-
07:00-08:00	64.8	59.0	65.0	61.5	-
08:00-09:00	65.0	62.2	67.3	62.7	-
09:00-10:00	66.1	64.1	68.3	62.8	-
10:00-11:00	67.6	64.9	67.0	63.5	-
11:00-12:00	68.9	64.5	66.0	64.7	-
12:00-13:00	67.2	64.4	67.1	65.2	-
13:00-14:00	67.8	65.1	68.7	64.9	-
14:00-15:00	66.3	64.5	67.3	63.9	-
15:00-16:00	67.8	65.1	68.0	63.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.9	-	65.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	60.5	-	62.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	98.0	-	96.1	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.9	-	69.9	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B04	ACO	6236	00222298	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:30-17:30	54.5	51.3	57.3	51.6	55.6	51.5	-
17:30-18:30	55.4	49.9	55.5	51.0	56.0	51.6	-
18:30-19:30	54.2	49.6	52.4	49.5	54.5	50.4	-
19:30-20:30	52.9	49.6	53.3	48.8	52.4	49.7	-
20:30-21:30	54.6	48.8	51.9	48.0	52.7	49.4	-
21:30-22:30	52.2	46.5	49.6	46.9	51.2	48.3	-
22:30-23:30	51.5	44.7	51.5	45.5	52.0	47.1	-
23:30-00:30	47.4	44.5	48.8	45.1	50.2	46.0	-
00:30-01:30	47.3	43.4	50.7	43.8	50.5	45.8	-
01:30-02:30	47.1	42.9	48.7	42.5	49.8	45.8	-
02:30-03:30	46.1	42.6	49.3	41.4	49.4	44.2	-
03:30-04:30	46.5	42.1	48.4	40.7	49.0	42.5	-
04:30-05:30	48.0	43.9	50.4	43.0	47.8	42.3	-
05:30-06:30	51.0	45.3	51.9	44.2	48.8	44.1	-
06:30-07:30	55.9	48.0	54.8	47.7	50.0	44.9	-
07:30-08:30	58.6	49.5	57.5	50.8	52.2	49.4	-
08:30-09:30	57.2	51.6	56.7	51.5	54.6	50.3	-
09:30-10:30	56.5	51.5	55.4	51.7	55.3	50.5	-
10:30-11:30	58.6	53.8	55.8	50.8	55.6	50.7	-
11:30-12:30	54.8	50.8	57.6	50.9	54.9	51.1	-
12:30-13:30	53.6	49.8	56.6	50.7	55.2	51.0	-
13:30-14:30	54.6	50.8	55.5	49.8	54.3	50.4	-
14:30-15:30	56.9	51.4	54.9	51.6	54.4	50.4	-
15:30-16:30	58.1	51.4	57.3	51.7	55.7	53.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.6	-	54.4	-	53.3	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.5	-	48.8	-	49.4	-	-
L _{max} [dB(A)]	91.1	-	86.2	-	90.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	58.1	-	57.9	-	57.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand	Model		Serial No.		
	ACO-B44	ACO	6236		00222302		
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรัญญ์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเสืออก
(แยกประตูแดง) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

เวลา	บริเวณวัดสุสาน				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:30-17:30	54.3	52.7	59.3	51.8	-
17:30-18:30	56.0	51.9	58.5	51.8	-
18:30-19:30	55.9	51.7	57.7	52.0	-
19:30-20:30	53.8	50.3	55.9	51.4	-
20:30-21:30	53.6	50.0	52.8	49.9	-
21:30-22:30	53.3	50.0	53.7	49.2	-
22:30-23:30	52.0	49.2	52.0	47.9	-
23:30-00:30	52.6	46.9	50.3	47.5	-
00:30-01:30	51.9	45.1	50.7	46.7	-
01:30-02:30	47.8	44.9	50.0	45.7	-
02:30-03:30	47.7	43.8	49.6	44.9	-
03:30-04:30	48.7	43.3	46.8	43.2	-
04:30-05:30	49.5	43.0	50.7	41.4	-
05:30-06:30	49.9	42.5	50.1	41.5	-
06:30-07:30	50.4	44.3	51.0	42.4	-
07:30-08:30	53.4	45.7	53.3	44.6	-
08:30-09:30	56.3	48.4	55.5	47.6	-
09:30-10:30	58.0	49.9	54.7	50.6	-
10:30-11:30	57.6	52.0	54.5	51.6	-
11:30-12:30	56.9	51.9	55.9	52.2	-
12:30-13:30	58.0	54.2	56.2	51.2	-
13:30-14:30	55.2	51.2	57.0	51.1	-
14:30-15:30	54.0	50.2	55.9	50.2	-
15:30-16:30	55.0	51.2	55.3	52.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.3	-	54.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.9	-	49.2	-	-
L _{max} [dB(A)]	91.5	-	94.3	-	ไม่เกิน 115.0
L _{gr} [dB(A)]	58.3	-	58.4	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 480/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นาย รมย์ เหลืองสุเมธ)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/1

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	62.4	59.3	64.3	58.9	62.5	58.9	-
18:00-19:00	62.1	58.5	61.4	58.2	61.4	58.1	-
19:00-20:00	61.9	58.3	62.1	58.5	61.9	58.1	-
20:00-21:00	61.7	57.8	61.4	57.2	62.0	58.4	-
21:00-22:00	60.1	55.4	63.5	55.8	60.6	53.7	-
22:00-23:00	59.6	54.2	59.7	52.8	59.4	51.8	-
23:00-00:00	59.9	53.3	59.1	51.6	57.9	51.1	-
00:00-01:00	58.6	51.0	58.5	50.5	58.0	49.8	-
01:00-02:00	58.4	49.9	57.5	49.4	56.1	47.8	-
02:00-03:00	57.4	48.8	56.8	49.0	54.8	47.8	-
03:00-04:00	56.4	48.5	57.2	50.2	56.8	49.6	-
04:00-05:00	57.4	50.4	58.0	51.2	58.4	50.8	-
05:00-06:00	59.4	55.7	60.5	54.8	60.0	53.0	-
06:00-07:00	60.8	57.6	61.0	56.0	61.2	56.9	-
07:00-08:00	62.0	58.5	62.1	58.1	65.2	58.0	-
08:00-09:00	62.7	59.4	62.6	59.2	63.8	60.6	-
09:00-10:00	61.6	58.5	60.7	58.1	63.7	60.2	-
10:00-11:00	61.6	58.5	61.0	58.0	65.4	60.3	-
11:00-12:00	61.1	57.4	61.4	57.8	66.7	62.4	-
12:00-13:00	61.4	58.0	60.6	57.9	65.1	60.6	-
13:00-14:00	60.9	57.7	61.6	58.4	64.3	59.6	-
14:00-15:00	60.7	57.7	62.2	58.9	64.5	59.8	-
15:00-16:00	60.9	57.8	61.4	58.0	64.8	60.0	-
16:00-17:00	61.3	58.3	61.0	57.6	62.0	58.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	60.5	-	60.9	-	62.4	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.7	-	57.6	-	58.1	-	-
L _{max} [dB(A)]	83.1	-	90.3	-	96.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	65.6	-	66.3	-	66.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1			21 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R13	ACO	6236	00172041			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เทสาดระกุล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประตูก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	61.8	58.9	62.3	59.4	-
18:00-19:00	60.8	57.5	61.9	58.0	-
19:00-20:00	61.4	56.9	61.1	56.8	-
20:00-21:00	60.9	55.6	60.1	55.7	-
21:00-22:00	59.7	53.5	59.4	53.5	-
22:00-23:00	59.0	51.5	58.9	52.4	-
23:00-00:00	57.4	50.8	57.9	50.4	-
00:00-01:00	58.9	50.4	58.5	50.1	-
01:00-02:00	56.3	47.8	56.2	48.8	-
02:00-03:00	56.4	47.3	56.6	49.7	-
03:00-04:00	57.0	50.0	57.8	51.1	-
04:00-05:00	58.7	51.0	59.7	53.3	-
05:00-06:00	61.9	55.6	61.3	57.1	-
06:00-07:00	61.4	58.4	62.0	60.5	-
07:00-08:00	63.1	59.2	62.4	59.6	-
08:00-09:00	62.9	59.4	63.7	59.4	-
09:00-10:00	63.2	59.4	63.1	59.6	-
10:00-11:00	64.5	60.1	65.8	60.9	-
11:00-12:00	66.7	60.8	63.9	59.8	-
12:00-13:00	67.6	61.4	62.5	58.8	-
13:00-14:00	65.1	61.3	65.9	59.8	-
14:00-15:00	64.7	60.8	62.4	59.7	-
15:00-16:00	62.5	61.3	61.0	57.6	-
16:00-17:00	61.9	60.8	60.0	54.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.3	-	61.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.5	-	57.1	-	-
L _{max} [dB(A)]	93.4	-	88.8	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.3	-	66.0	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1		21 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R13	ACO	6236	00172041	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประตูแดง) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
20:00-21:00	55.8	49.8	55.9	50.7	55.7	50.3	-
21:00-22:00	56.7	50.4	55.6	50.3	56.2	50.9	-
22:00-23:00	55.8	48.2	55.5	49.8	55.8	49.7	-
23:00-00:00	55.1	48.0	56.3	48.6	56.7	50.1	-
00:00-01:00	56.2	48.4	56.2	47.3	55.8	49.5	-
01:00-02:00	58.2	49.6	56.0	49.5	55.6	48.3	-
02:00-03:00	57.4	49.1	56.0	50.7	57.6	49.1	-
03:00-04:00	55.7	48.4	57.9	52.6	54.9	48.4	-
04:00-05:00	57.1	49.2	56.5	53.4	55.2	49.6	-
05:00-06:00	58.2	50.8	57.6	54.4	57.6	48.4	-
06:00-07:00	60.9	52.2	60.2	55.6	58.1	52.4	-
07:00-08:00	62.0	55.5	61.6	56.6	59.2	55.0	-
08:00-09:00	62.1	57.5	62.3	57.2	59.8	54.6	-
09:00-10:00	62.2	56.9	61.5	57.2	60.6	55.5	-
10:00-11:00	61.4	55.1	60.6	56.5	58.9	54.5	-
11:00-12:00	58.1	54.0	59.3	55.0	58.6	53.7	-
12:00-13:00	56.6	52.7	57.0	53.3	57.4	53.0	-
13:00-14:00	57.1	52.4	56.5	52.0	56.8	52.2	-
14:00-15:00	55.3	51.8	54.9	51.4	56.2	51.7	-
15:00-16:00	57.5	51.6	56.0	51.7	55.7	51.1	-
16:00-17:00	55.4	51.1	55.4	50.8	55.6	51.2	-
17:00-18:00	54.8	50.4	56.6	51.9	52.2	48.6	-
18:00-19:00	55.0	50.8	55.2	50.6	52.4	48.4	-
19:00-20:00	56.1	50.7	55.4	51.1	52.8	48.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	58.3	-	58.0	-	57.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	50.8	-	51.7	-	50.3	-	-
L _{max} [dB(A)]	82.6	-	87.2	-	86.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	64.1	-	63.8	-	63.0	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B_367/25_1			21 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B13	ACO	6236	00152084			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.8			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
20:00-21:00	54.7	48.1	59.4	52.8	-
21:00-22:00	56.4	50.0	58.2	52.1	-
22:00-23:00	55.5	49.9	58.5	50.1	-
23:00-00:00	55.3	50.2	56.8	49.4	-
00:00-01:00	56.7	51.8	56.4	48.5	-
01:00-02:00	59.7	52.1	56.4	48.3	-
02:00-03:00	56.0	50.2	57.3	49.7	-
03:00-04:00	56.5	49.4	57.9	50.4	-
04:00-05:00	56.5	48.2	56.5	49.5	-
05:00-06:00	57.0	49.9	56.7	48.4	-
06:00-07:00	58.7	50.7	59.5	51.5	-
07:00-08:00	59.5	55.1	60.3	52.7	-
08:00-09:00	58.3	54.1	61.3	53.2	-
09:00-10:00	59.9	55.1	62.4	54.0	-
10:00-11:00	59.4	55.2	60.4	56.0	-
11:00-12:00	58.7	54.4	59.0	54.4	-
12:00-13:00	57.5	52.2	58.0	54.0	-
13:00-14:00	58.0	53.6	59.5	53.7	-
14:00-15:00	54.2	51.6	57.9	52.1	-
15:00-16:00	57.2	53.5	58.3	53.0	-
16:00-17:00	57.6	53.0	57.3	52.3	-
17:00-18:00	61.4	53.3	56.8	51.1	-
18:00-19:00	56.9	53.0	56.7	50.2	-
19:00-20:00	57.7	53.3	56.8	51.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	57.8	-	58.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	52.1	-	51.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	82.3	-	83.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	63.7	-	64.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B_367/25_1		21 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B13	ACO	6236	00152084	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	66.0	60.1	66.8	60.3	65.4	59.1	-
18:00-19:00	65.8	59.7	66.2	60.6	65.9	60.3	-
19:00-20:00	65.8	59.7	65.0	58.5	65.6	60.3	-
20:00-21:00	63.8	56.4	64.0	56.5	65.2	58.2	-
21:00-22:00	65.1	57.1	64.8	55.5	64.0	57.2	-
22:00-23:00	64.2	56.7	63.2	54.7	64.2	56.7	-
23:00-00:00	63.8	55.0	62.1	53.1	63.7	55.2	-
00:00-01:00	61.9	54.6	61.2	52.4	62.7	54.0	-
01:00-02:00	62.5	55.4	61.5	53.6	62.1	53.0	-
02:00-03:00	61.0	54.7	61.6	54.2	60.7	52.5	-
03:00-04:00	59.9	53.3	60.5	53.1	61.0	53.7	-
04:00-05:00	61.8	55.4	60.0	54.3	61.5	54.9	-
05:00-06:00	63.1	56.0	61.1	53.0	62.3	56.8	-
06:00-07:00	65.9	58.1	62.8	58.5	64.6	57.7	-
07:00-08:00	67.4	61.4	63.7	59.3	65.8	58.9	-
08:00-09:00	66.4	61.4	64.7	60.5	67.9	62.5	-
09:00-10:00	65.2	58.8	65.1	58.9	66.9	60.4	-
10:00-11:00	65.4	59.2	65.4	59.8	66.1	58.6	-
11:00-12:00	65.6	58.3	65.2	58.5	65.6	59.4	-
12:00-13:00	66.2	59.4	65.9	59.5	66.2	59.3	-
13:00-14:00	65.1	59.0	66.7	60.4	66.4	59.0	-
14:00-15:00	65.7	59.4	65.8	59.3	65.5	58.8	-
15:00-16:00	66.1	60.5	66.5	59.2	65.9	60.1	-
16:00-17:00	66.1	60.8	64.6	58.5	66.3	60.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.7	-	64.3	-	64.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.3	-	58.5	-	58.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	89.4	-	91.6	-	89.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	69.8	-	69.0	-	69.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1			21 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R04	ACO	6236	00132030			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	65.9	59.5	66.1	59.5	-
18:00-19:00	66.3	60.5	66.3	60.6	-
19:00-20:00	66.9	60.6	66.7	60.9	-
20:00-21:00	66.2	59.8	67.3	61.1	-
21:00-22:00	66.2	59.3	67.3	60.2	-
22:00-23:00	65.3	58.0	66.5	59.0	-
23:00-00:00	64.2	57.5	65.2	58.6	-
00:00-01:00	63.4	56.5	63.2	57.2	-
01:00-02:00	61.8	55.3	62.2	56.5	-
02:00-03:00	62.2	57.3	61.1	55.7	-
03:00-04:00	59.9	56.6	60.8	54.2	-
04:00-05:00	60.9	57.2	60.3	55.1	-
05:00-06:00	62.2	58.9	61.7	54.1	-
06:00-07:00	62.5	56.8	62.9	55.9	-
07:00-08:00	63.2	58.6	63.2	56.2	-
08:00-09:00	64.6	57.7	65.7	57.9	-
09:00-10:00	65.8	58.6	65.1	58.1	-
10:00-11:00	65.7	58.9	66.2	61.2	-
11:00-12:00	66.0	58.7	65.6	59.2	-
12:00-13:00	65.7	61.4	65.3	59.1	-
13:00-14:00	64.7	58.4	66.0	58.7	-
14:00-15:00	65.6	58.3	66.1	60.1	-
15:00-16:00	65.1	58.4	66.0	59.7	-
16:00-17:00	64.4	58.3	67.2	61.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	64.6	-	65.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.4	-	58.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	87.8	-	89.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.1	-	70.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1		21 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R04	ACO	6236	00132030	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.9	58.6	62.5	58.1	63.0	58.4	-
19:00-20:00	62.5	57.6	61.2	57.9	63.9	59.2	-
20:00-21:00	63.5	58.3	61.8	56.6	63.3	58.5	-
21:00-22:00	61.8	56.0	59.6	53.7	61.9	57.6	-
22:00-23:00	60.8	55.4	58.7	52.3	59.9	58.0	-
23:00-00:00	58.3	54.5	57.3	50.3	58.4	56.6	-
00:00-01:00	59.4	54.2	58.9	51.2	57.4	54.4	-
01:00-02:00	57.8	53.4	57.2	49.4	56.5	53.9	-
02:00-03:00	57.3	52.7	55.8	48.0	57.2	52.6	-
03:00-04:00	57.8	53.5	57.1	47.4	57.8	50.0	-
04:00-05:00	57.2	52.7	58.1	48.2	56.0	48.4	-
05:00-06:00	57.6	51.1	60.4	53.4	56.9	48.0	-
06:00-07:00	60.0	52.8	60.7	53.2	57.5	51.2	-
07:00-08:00	60.9	54.4	62.5	59.7	59.2	53.7	-
08:00-09:00	62.4	57.4	63.2	58.5	62.3	56.1	-
09:00-10:00	63.2	58.1	62.6	58.1	64.1	60.6	-
10:00-11:00	62.7	57.2	62.9	58.2	63.6	59.3	-
11:00-12:00	62.4	57.8	62.5	57.2	62.9	57.8	-
12:00-13:00	62.1	57.4	64.0	57.6	63.2	58.0	-
13:00-14:00	63.2	57.5	62.5	57.7	62.8	57.6	-
14:00-15:00	62.6	57.7	62.8	57.9	63.0	58.0	-
15:00-16:00	62.8	58.0	64.0	58.6	62.5	57.4	-
16:00-17:00	63.2	58.8	63.7	58.3	63.3	57.8	-
17:00-18:00	62.9	58.1	62.3	58.2	63.0	58.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	61.5	-	61.5	-	61.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.2	-	57.2	-	57.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	85.8	-	92.7	-	83.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	65.9	-	65.8	-	65.3	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1			21 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B44	ACO	6236	00222302			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.7			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.7	57.7	61.9	57.1	-
19:00-20:00	61.7	58.8	61.4	57.4	-
20:00-21:00	65.8	60.6	64.7	59.1	-
21:00-22:00	63.2	58.2	63.3	57.0	-
22:00-23:00	60.6	57.3	61.6	57.1	-
23:00-00:00	59.0	56.9	62.2	56.4	-
00:00-01:00	58.2	53.3	59.6	53.4	-
01:00-02:00	59.3	52.8	59.5	50.9	-
02:00-03:00	59.4	53.1	58.3	50.0	-
03:00-04:00	58.6	52.4	57.9	49.3	-
04:00-05:00	58.4	51.8	57.5	50.1	-
05:00-06:00	56.7	50.5	57.6	51.1	-
06:00-07:00	59.4	51.5	56.6	52.2	-
07:00-08:00	57.9	52.7	59.1	53.5	-
08:00-09:00	61.0	53.5	61.3	54.5	-
09:00-10:00	62.9	58.0	62.4	58.4	-
10:00-11:00	63.6	61.2	65.1	59.6	-
11:00-12:00	62.9	58.2	62.6	57.1	-
12:00-13:00	63.3	58.2	62.9	57.4	-
13:00-14:00	63.3	58.1	62.5	57.6	-
14:00-15:00	63.4	59.1	62.4	57.2	-
15:00-16:00	63.7	58.9	63.2	57.8	-
16:00-17:00	64.9	59.1	60.1	56.5	-
17:00-18:00	63.6	58.9	64.2	59.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.1	-	61.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	57.7	-	57.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	94.3	-	93.1	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.3	-	66.5	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1		21 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.7		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	61.1	51.9	55.0	51.5	53.8	49.2	-
19:00-20:00	52.6	50.5	53.1	49.0	51.8	47.9	-
20:00-21:00	51.2	48.6	50.7	48.9	50.8	48.6	-
21:00-22:00	49.8	48.0	49.3	47.5	50.1	48.2	-
22:00-23:00	51.2	47.5	49.8	47.1	49.1	47.0	-
23:00-00:00	49.5	46.9	50.6	47.1	50.0	47.7	-
00:00-01:00	50.4	46.3	49.7	46.8	51.1	47.4	-
01:00-02:00	48.4	45.4	48.0	45.2	49.4	46.1	-
02:00-03:00	46.6	43.1	46.9	44.0	46.3	42.8	-
03:00-04:00	46.7	44.4	49.0	45.0	46.4	44.1	-
04:00-05:00	47.1	43.6	47.6	44.7	48.0	45.5	-
05:00-06:00	49.4	45.4	50.1	45.7	49.1	45.1	-
06:00-07:00	51.4	48.7	53.3	49.1	51.1	48.4	-
07:00-08:00	54.2	50.3	55.7	52.9	53.9	50.0	-
08:00-09:00	57.2	53.7	57.9	54.7	56.9	53.4	-
09:00-10:00	57.9	54.4	54.9	52.5	57.0	53.5	-
10:00-11:00	55.0	52.5	55.0	52.7	54.7	52.2	-
11:00-12:00	54.5	52.0	54.0	51.7	54.4	51.9	-
12:00-13:00	54.2	51.7	55.5	52.2	53.9	51.4	-
13:00-14:00	55.4	52.1	54.1	51.3	55.1	51.8	-
14:00-15:00	52.8	50.7	52.4	50.6	53.1	51.0	-
15:00-16:00	53.4	50.8	53.4	50.8	53.7	51.1	-
16:00-17:00	53.3	50.8	57.2	52.9	53.9	51.3	-
17:00-18:00	56.0	54.0	59.4	54.4	56.2	52.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.1	-	53.9	-	53.1	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	50.3	-	49.1	-	48.6	-	-
L _{max} [dB(A)]	91.2	-	85.1	-	90.1	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	57.3	-	57.6	-	56.9	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: B 367/25 1			21 July 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R07	ACO	6236	00172033			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (กม.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

เวลา	บริเวณวัดสุสาน				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	50.0	48.4	52.3	49.0	-
19:00-20:00	50.2	47.9	52.2	49.0	-
20:00-21:00	50.3	48.3	50.3	48.5	-
21:00-22:00	51.5	47.3	49.4	47.3	-
22:00-23:00	49.7	47.6	50.3	48.0	-
23:00-00:00	49.9	47.3	51.4	47.7	-
00:00-01:00	50.2	46.7	49.8	46.5	-
01:00-02:00	48.1	44.2	46.7	43.2	-
02:00-03:00	49.2	45.2	46.8	44.5	-
03:00-04:00	47.8	44.9	48.3	47.8	-
04:00-05:00	50.3	46.9	50.4	47.4	-
05:00-06:00	53.5	49.3	53.4	48.7	-
06:00-07:00	55.9	53.1	53.6	49.7	-
07:00-08:00	58.1	54.9	57.2	53.7	-
08:00-09:00	55.3	52.9	56.5	53.0	-
09:00-10:00	55.5	53.2	55.0	52.5	-
10:00-11:00	54.2	51.9	54.6	52.1	-
11:00-12:00	55.7	52.4	53.1	50.6	-
12:00-13:00	53.9	51.1	55.4	52.1	-
13:00-14:00	52.6	50.8	57.3	52.8	-
14:00-15:00	53.2	51.6	58.8	53.1	-
15:00-16:00	58.0	53.0	55.5	49.9	-
16:00-17:00	59.7	51.6	51.4	48.6	-
17:00-18:00	56.3	53.0	50.4	48.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.2	-	53.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.3	-	48.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	83.4	-	90.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	58.6	-	58.0	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B_367/25_1		21 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R07	ACO	6236	00172033	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	63.1	59.8	62.9	59.7	62.9	59.3	-
19:00-20:00	63.5	59.3	63.2	59.4	65.9	59.4	-
20:00-21:00	62.8	59.2	62.0	58.7	62.3	58.4	-
21:00-22:00	61.9	57.7	62.3	58.7	62.3	55.7	-
22:00-23:00	60.7	56.0	61.2	56.0	60.2	54.8	-
23:00-00:00	60.3	55.7	60.4	54.3	59.3	53.5	-
00:00-01:00	59.8	54.6	59.8	53.8	59.4	52.5	-
01:00-02:00	59.9	53.5	59.0	52.2	58.1	51.9	-
02:00-03:00	58.4	51.1	57.9	51.0	57.5	51.6	-
03:00-04:00	57.3	51.3	57.0	52.1	57.9	52.3	-
04:00-05:00	58.1	52.8	58.3	52.6	59.1	53.6	-
05:00-06:00	59.4	54.9	59.4	54.3	60.9	55.5	-
06:00-07:00	60.4	56.9	60.4	55.6	61.8	57.7	-
07:00-08:00	61.5	59.5	62.6	57.5	62.5	58.5	-
08:00-09:00	62.6	60.2	64.1	59.7	62.8	59.0	-
09:00-10:00	63.6	60.0	63.7	59.7	63.0	59.3	-
10:00-11:00	62.7	59.5	62.4	59.5	62.1	59.1	-
11:00-12:00	63.9	60.4	64.2	59.0	61.9	58.9	-
12:00-13:00	63.9	60.2	62.5	59.2	62.3	59.2	-
13:00-14:00	63.6	60.1	65.2	59.4	61.3	58.7	-
14:00-15:00	66.4	60.4	62.5	59.5	62.0	59.1	-
15:00-16:00	65.1	60.7	61.9	58.8	62.3	59.5	-
16:00-17:00	65.9	61.0	63.4	60.0	63.2	59.9	-
17:00-18:00	64.6	60.4	65.9	61.7	63.6	60.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.7	-	62.3	-	61.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.3	-	58.7	-	58.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	93.5	-	93.3	-	92.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	66.9	-	66.7	-	66.6	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25			03 December 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B04	ACO	6236	00222298			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
18:00-19:00	62.4	59.5	62.8	60.0	-
19:00-20:00	62.6	59.0	63.4	59.4	-
20:00-21:00	63.7	58.6	63.6	58.8	-
21:00-22:00	61.3	56.0	61.3	55.8	-
22:00-23:00	60.8	54.8	62.5	54.9	-
23:00-00:00	60.2	54.6	60.1	54.1	-
00:00-01:00	60.1	54.1	59.1	52.6	-
01:00-02:00	58.6	52.2	59.4	52.2	-
02:00-03:00	58.4	53.1	58.2	52.3	-
03:00-04:00	58.9	53.1	58.6	52.6	-
04:00-05:00	59.3	54.7	59.1	53.9	-
05:00-06:00	61.2	56.5	60.7	55.6	-
06:00-07:00	62.2	57.8	61.9	60.1	-
07:00-08:00	63.0	58.9	62.5	60.8	-
08:00-09:00	64.2	60.5	63.2	61.4	-
09:00-10:00	63.0	61.5	64.6	61.7	-
10:00-11:00	64.0	62.8	64.8	62.7	-
11:00-12:00	64.4	62.9	65.2	63.4	-
12:00-13:00	63.6	62.5	64.0	62.5	-
13:00-14:00	64.2	63.8	63.1	60.6	-
14:00-15:00	63.9	62.7	63.9	60.9	-
15:00-16:00	64.1	62.8	62.2	61.3	-
16:00-17:00	66.1	61.3	65.9	61.7	-
17:00-18:00	64.5	60.7	64.2	61.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.8	-	62.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.9	-	60.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	102.6	-	94.8	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.3	-	67.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_585/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B04	ACO	6236	00222298	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือวัดเสียงที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายบรรณ ฤทธิเดช)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
19:00-20:00	63.0	58.9	63.2	58.9	64.6	58.8	-
20:00-21:00	62.9	58.0	64.1	58.3	64.4	58.8	-
21:00-22:00	61.6	56.5	62.4	56.3	62.0	56.0	-
22:00-23:00	61.6	56.2	62.6	55.6	61.4	55.2	-
23:00-00:00	61.7	55.6	62.2	55.4	62.1	54.3	-
00:00-01:00	61.5	55.0	62.0	54.0	60.7	53.3	-
01:00-02:00	60.7	54.3	60.9	53.0	60.1	52.8	-
02:00-03:00	59.8	52.5	60.0	52.8	59.5	53.0	-
03:00-04:00	60.2	53.3	59.7	53.1	59.8	53.8	-
04:00-05:00	61.7	55.0	60.0	54.6	62.1	55.1	-
05:00-06:00	62.1	56.6	61.0	56.6	63.4	57.3	-
06:00-07:00	63.2	59.0	62.6	59.1	64.5	59.1	-
07:00-08:00	64.1	59.7	63.3	60.2	63.5	59.3	-
08:00-09:00	63.1	60.3	64.0	60.0	63.7	59.6	-
09:00-10:00	63.9	60.0	63.0	59.6	62.9	58.9	-
10:00-11:00	62.8	58.9	63.6	58.6	62.9	59.0	-
11:00-12:00	62.6	58.5	61.8	57.4	62.2	58.5	-
12:00-13:00	62.6	58.5	61.6	57.4	62.1	59.0	-
13:00-14:00	64.1	58.9	62.6	58.2	64.0	59.5	-
14:00-15:00	62.6	57.8	62.1	58.0	63.5	59.2	-
15:00-16:00	63.0	58.9	63.8	58.1	62.8	58.6	-
16:00-17:00	63.0	59.4	62.9	59.5	63.8	59.8	-
17:00-18:00	64.1	60.0	63.2	59.3	66.3	59.6	-
18:00-19:00	64.1	59.4	63.9	59.2	63.9	59.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.7	-	62.5	-	63.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.5	-	58.0	-	58.8	-	-
L _{max} [dB(A)]	89.3	-	87.3	-	95.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.2	-	68.1	-	68.5	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25			03 December 2025			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-R31		ACO		6236		
					Serial No.		
					00192043		
-	Actual Reading [dB]						-
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องมือเสียงที่ใช้ทดสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
19:00-20:00	64.0	58.9	65.1	59.2	-
20:00-21:00	64.3	57.7	63.8	58.4	-
21:00-22:00	61.5	55.6	63.2	56.1	-
22:00-23:00	61.4	54.7	64.9	55.8	-
23:00-00:00	61.5	54.2	62.0	55.2	-
00:00-01:00	60.0	53.4	61.0	54.1	-
01:00-02:00	59.0	52.5	61.8	53.7	-
02:00-03:00	59.4	52.4	60.1	53.2	-
03:00-04:00	61.2	54.5	59.4	53.8	-
04:00-05:00	63.1	56.4	60.1	54.6	-
05:00-06:00	64.3	60.8	61.8	56.4	-
06:00-07:00	65.3	61.6	62.1	60.6	-
07:00-08:00	64.6	60.9	63.6	61.7	-
08:00-09:00	64.1	59.9	65.2	60.9	-
09:00-10:00	62.9	59.3	64.4	60.3	-
10:00-11:00	62.8	58.8	62.8	59.1	-
11:00-12:00	62.7	59.5	62.5	58.9	-
12:00-13:00	62.5	59.5	63.4	59.5	-
13:00-14:00	62.9	59.5	62.7	59.0	-
14:00-15:00	62.8	58.7	62.6	59.5	-
15:00-16:00	65.8	60.2	62.8	59.2	-
16:00-17:00	62.5	59.1	63.9	59.8	-
17:00-18:00	62.4	60.2	63.9	59.2	-
18:00-19:00	64.5	59.1	62.2	57.9	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	63.1	-	63.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.9	-	58.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	89.8	-	96.6	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.8	-	68.5	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R31	ACO	6236	00192043	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคอิก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	67.6	61.5	68.7	62.8	67.4	61.5	-
18:00-19:00	68.3	62.5	65.3	59.1	68.0	61.8	-
19:00-20:00	67.3	61.3	65.9	58.4	66.8	59.5	-
20:00-21:00	65.0	58.8	66.6	59.3	66.6	58.7	-
21:00-22:00	65.7	58.2	65.3	56.0	65.6	58.5	-
22:00-23:00	65.5	59.3	65.2	59.0	64.0	57.2	-
23:00-00:00	66.0	60.4	64.9	59.1	63.9	56.6	-
00:00-01:00	66.6	61.2	63.8	57.9	62.8	55.5	-
01:00-02:00	64.1	60.2	62.1	56.5	63.5	54.7	-
02:00-03:00	65.8	62.6	62.4	55.1	61.3	53.3	-
03:00-04:00	65.3	62.1	61.2	56.5	60.8	52.8	-
04:00-05:00	64.0	60.3	62.0	57.1	62.2	53.7	-
05:00-06:00	64.5	59.6	64.6	58.6	63.5	54.8	-
06:00-07:00	64.1	58.1	66.6	59.5	64.9	55.1	-
07:00-08:00	64.6	57.6	67.5	59.6	65.3	56.6	-
08:00-09:00	66.1	58.0	67.6	60.2	65.8	57.7	-
09:00-10:00	65.0	59.1	67.5	61.7	66.7	58.7	-
10:00-11:00	64.9	59.5	66.7	60.7	65.6	57.5	-
11:00-12:00	63.1	61.3	66.5	59.7	64.5	58.6	-
12:00-13:00	64.3	60.3	66.4	58.5	65.4	58.0	-
13:00-14:00	65.2	59.4	66.0	59.2	64.1	60.5	-
14:00-15:00	64.9	58.0	65.0	58.0	65.9	60.6	-
15:00-16:00	64.7	58.8	66.1	58.0	66.1	60.5	-
16:00-17:00	65.6	60.6	65.9	59.0	65.9	63.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.4	-	65.6	-	65.0	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.6	-	59.0	-	57.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	100.6	-	96.3	-	107.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	71.8	-	70.6	-	70.2	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25			03 December 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B12	ACO	6236	00152081			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงที่ใช้การสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	66.9	60.4	69.1	63.1	-
18:00-19:00	68.7	62.8	67.1	61.4	-
19:00-20:00	65.5	58.6	66.6	58.7	-
20:00-21:00	67.0	59.0	66.6	58.7	-
21:00-22:00	67.1	59.2	64.9	55.2	-
22:00-23:00	65.5	58.0	65.3	54.9	-
23:00-00:00	64.4	57.6	63.6	54.4	-
00:00-01:00	63.7	56.1	62.7	53.8	-
01:00-02:00	62.5	55.7	61.6	52.9	-
02:00-03:00	61.5	54.6	61.7	53.6	-
03:00-04:00	60.5	53.8	61.5	54.6	-
04:00-05:00	62.4	54.1	63.6	55.7	-
05:00-06:00	63.9	56.4	64.2	57.6	-
06:00-07:00	64.2	57.5	63.2	60.1	-
07:00-08:00	65.5	62.0	64.8	63.6	-
08:00-09:00	66.3	63.2	65.7	61.5	-
09:00-10:00	67.5	61.1	66.9	60.6	-
10:00-11:00	67.2	61.5	67.0	60.7	-
11:00-12:00	67.3	61.5	66.5	60.6	-
12:00-13:00	67.0	60.7	67.4	60.7	-
13:00-14:00	66.5	61.2	68.1	62.1	-
14:00-15:00	67.1	61.1	67.9	62.6	-
15:00-16:00	66.9	61.2	65.9	59.0	-
16:00-17:00	67.1	61.1	66.8	60.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	65.8	-	65.7	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.2	-	59.0	-	-
L _{max} [dB(A)]	90.6	-	98.5	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	70.9	-	70.5	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B12	ACO	6236	00152081	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลืองตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	66.5	60.1	63.7	59.3	63.7	59.5	-
18:00-19:00	65.2	60.5	63.5	58.7	63.8	59.2	-
19:00-20:00	64.9	59.3	62.6	57.7	63.0	58.8	-
20:00-21:00	63.7	58.2	62.4	57.5	62.4	58.0	-
21:00-22:00	62.2	56.6	61.2	54.4	61.7	56.2	-
22:00-23:00	61.5	54.5	59.8	52.4	59.8	53.0	-
23:00-00:00	60.9	54.6	59.9	51.6	59.8	51.9	-
00:00-01:00	60.7	53.4	58.8	50.3	58.4	50.1	-
01:00-02:00	60.9	54.3	57.1	51.1	58.2	51.6	-
02:00-03:00	60.6	53.8	56.9	50.2	57.2	50.9	-
03:00-04:00	60.8	54.1	58.6	49.5	57.4	51.9	-
04:00-05:00	60.7	56.3	59.3	50.9	57.7	50.1	-
05:00-06:00	62.1	57.3	60.1	52.8	58.3	51.7	-
06:00-07:00	63.5	58.4	62.6	56.0	59.1	54.2	-
07:00-08:00	64.1	59.1	63.6	58.1	60.0	57.0	-
08:00-09:00	65.7	60.0	63.8	59.4	61.3	57.7	-
09:00-10:00	64.2	60.3	63.1	59.1	63.3	58.5	-
10:00-11:00	63.6	60.1	63.4	58.9	63.5	58.5	-
11:00-12:00	62.6	60.9	63.1	58.6	62.7	58.6	-
12:00-13:00	61.3	60.6	62.8	58.7	62.6	58.5	-
13:00-14:00	62.6	60.9	63.3	58.9	63.2	58.8	-
14:00-15:00	62.0	60.7	63.7	58.9	62.6	58.2	-
15:00-16:00	63.1	61.5	65.2	59.0	65.0	59.0	-
16:00-17:00	61.8	59.8	63.5	58.7	62.9	58.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.9	-	62.1	-	61.6	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	59.1	-	57.7	-	57.7	-	-
L _{max} [dB(A)]	93.7	-	89.6	-	94.2	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	68.0	-	66.5	-	66.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25			03 December 2025			
	SLM No.		Brand		Model		
	ACO-B27		ACO		6236		
					Serial No.		
					00182008		
	Actual Reading [dB]						
Before Adjustment				After Adjustment			
93.7				93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตรึงกุล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/2

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเือก
(แยกประโคก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	63.5	59.4	64.3	60.7	-
18:00-19:00	64.1	59.1	63.7	59.6	-
19:00-20:00	62.7	58.2	63.6	58.5	-
20:00-21:00	62.7	57.7	62.1	57.3	-
21:00-22:00	63.2	56.8	62.1	56.1	-
22:00-23:00	60.9	53.5	62.5	52.3	-
23:00-00:00	60.5	52.6	59.3	51.3	-
00:00-01:00	59.4	51.4	59.2	50.4	-
01:00-02:00	59.0	49.9	58.6	48.4	-
02:00-03:00	57.5	46.4	58.0	45.6	-
03:00-04:00	57.7	47.9	56.8	46.7	-
04:00-05:00	58.4	49.7	58.2	48.6	-
05:00-06:00	60.0	52.2	60.4	51.4	-
06:00-07:00	63.1	55.8	62.3	54.8	-
07:00-08:00	64.7	60.6	65.3	60.6	-
08:00-09:00	64.7	60.9	65.1	60.6	-
09:00-10:00	64.5	60.3	64.0	59.0	-
10:00-11:00	64.2	59.5	63.7	59.1	-
11:00-12:00	66.2	59.6	63.4	58.7	-
12:00-13:00	63.4	59.3	63.6	58.7	-
13:00-14:00	64.5	59.3	62.7	58.5	-
14:00-15:00	64.0	59.4	63.1	58.7	-
15:00-16:00	66.3	59.3	63.5	58.7	-
16:00-17:00	63.8	59.4	65.0	58.8	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.9	-	62.5	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	58.2	-	58.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	103.2	-	92.4	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.3	-	67.0	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B27	ACO	6236	00182008	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.7		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคอิก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณวัดสุสาน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568						
	4-5		5-6		6-7		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	53.6	50.6	52.6	49.6	53.7	49.6	-
18:00-19:00	50.9	48.8	51.5	49.1	50.7	48.8	-
19:00-20:00	51.8	48.2	53.5	51.9	52.0	48.7	-
20:00-21:00	50.3	48.2	53.9	49.8	52.1	47.9	-
21:00-22:00	49.1	46.7	52.4	47.8	52.7	50.4	-
22:00-23:00	49.3	47.1	48.8	46.9	50.9	48.4	-
23:00-00:00	49.0	46.0	50.5	48.8	50.9	48.9	-
00:00-01:00	47.7	44.6	49.4	46.3	50.9	48.1	-
01:00-02:00	48.7	43.7	48.6	44.0	49.0	42.9	-
02:00-03:00	50.1	42.6	45.4	43.0	48.3	40.6	-
03:00-04:00	45.9	42.1	47.7	43.5	47.1	42.3	-
04:00-05:00	46.7	43.2	51.4	49.1	46.9	42.5	-
05:00-06:00	49.5	44.8	51.4	45.8	47.9	44.4	-
06:00-07:00	51.0	47.2	52.9	48.1	48.2	47.3	-
07:00-08:00	52.7	49.4	51.9	48.5	51.5	47.5	-
08:00-09:00	51.4	50.4	52.6	49.7	51.5	49.1	-
09:00-10:00	51.9	51.0	53.3	50.3	50.9	48.5	-
10:00-11:00	55.6	50.7	54.0	50.3	50.9	48.5	-
11:00-12:00	52.0	50.6	54.9	51.4	51.3	48.3	-
12:00-13:00	52.9	50.2	56.1	52.0	52.9	49.1	-
13:00-14:00	54.2	52.8	54.7	50.5	53.7	50.0	-
14:00-15:00	59.8	51.2	53.0	49.9	54.6	49.9	-
15:00-16:00	54.6	50.2	53.6	50.3	55.3	49.7	-
16:00-17:00	54.6	49.5	52.6	49.3	56.4	49.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	52.5	-	52.3	-	51.9	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	48.2	-	49.1	-	48.5	-	-
L _{max} [dB(A)]	98.4	-	77.3	-	81.9	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	56.3	-	57.0	-	56.8	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25			03 December 2025			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B26	ACO	6236	00182007			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.8			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

เวลา	บริเวณวัดสุสาน				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2568				
	7-8		8-9		
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
17:00-18:00	53.7	49.5	52.2	50.1	-
18:00-19:00	51.4	49.2	51.2	49.9	-
19:00-20:00	50.4	49.0	50.8	49.1	-
20:00-21:00	50.7	48.8	50.4	48.6	-
21:00-22:00	51.0	48.8	49.3	47.1	-
22:00-23:00	50.7	46.5	49.6	46.7	-
23:00-00:00	49.2	45.8	48.0	45.8	-
00:00-01:00	50.2	46.1	48.8	44.1	-
01:00-02:00	49.3	45.6	47.4	43.3	-
02:00-03:00	50.9	44.6	46.8	42.2	-
03:00-04:00	51.4	44.8	46.0	41.9	-
04:00-05:00	47.1	44.0	46.7	42.8	-
05:00-06:00	48.0	44.6	48.5	44.7	-
06:00-07:00	50.1	48.5	52.4	48.2	-
07:00-08:00	52.4	51.0	53.9	50.3	-
08:00-09:00	55.7	51.6	54.9	50.9	-
09:00-10:00	58.0	52.6	55.7	50.4	-
10:00-11:00	58.2	52.7	54.7	50.3	-
11:00-12:00	55.9	51.8	54.1	50.2	-
12:00-13:00	56.5	50.9	54.8	51.5	-
13:00-14:00	55.4	50.7	53.7	49.5	-
14:00-15:00	54.1	51.2	52.0	48.9	-
15:00-16:00	55.7	50.7	52.6	49.3	-
16:00-17:00	53.6	51.2	51.5	49.1	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	53.5	-	51.8	-	ไม่เกิน 70.0
L ₉₀ 24 hr [dB(A)]	49.0	-	48.9	-	-
L _{max} [dB(A)]	79.8	-	82.9	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	57.5	-	55.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 585/25		03 December 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B26	ACO	6236	00182007	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68

ผลตรวจวัดความสิ้นสะท้อน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spicon.com, www.spicon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง
 (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
 ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	15:17	Tran	0.381	8.00	0.0635	N/A	0.318	10.00
	16:57	Tran	0.572	9.00	0.0635	N/A	0.318	11.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:25	Vert	0.0635	N/A	0.318	24.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	3:50	Tran	0.381	8.00	0.0635	N/A	0.318	4.00
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:17	Long	0.0635	N/A	0.0635	N/A	0.381	9.00
	6:57	Tran	0.318	3.00	0.191	6.00	0.0635	N/A
	7:46	Tran	0.445	2.00	0.254	5.00	0.0635	N/A
	8:17	Vert	0.0635	N/A	0.318	28.00	0.0635	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/07/67	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:06	Tran	0.445	10.00	0.0635	N/A	0.318	14.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:11	Tran	0.318	9.00	0.0635	N/A	0.0635	N/A
	16:23	Tran	0.445	4.00	0.191	85.00	0.381	8.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:02	Tran	0.318	2.00	0.127	4.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:27	Tran	0.445	2.00	0.254	5.00	0.0635	N/A
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	4:49	Long	0.127	28.00	0.0635	N/A	0.381	4.00
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:14	Tran	0.381	3.00	0.254	7.00	0.0635	N/A
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:23	Tran	0.508	7.00	0.0635	N/A	0.127	13.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/07/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:27	Tran	0.508	4.00	0.0635	N/A	0.445	4.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:33	Long	0.127	47.00	0.0635	N/A	0.445	6.00
	16:31	Long	0.191	13.00	0.0635	N/A	0.445	8.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:49	Long	0.254	5.00	0.0635	N/A	0.381	6.00
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/07/67	23:28	Long	0.127	13.00	0.0635	N/A	0.508	6.00
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:45	Long	0.191	8.00	0.0635	N/A	0.5080	7.00
	7:43	Long	0.254	8.00	0.0635	N/A	0.445	8.00
	8:25	Tran	0.381	9.00	0.0635	N/A	0.191	15.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:09	Vert	0.0635	N/A	0.254	32.00	0.191	34.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/07/67	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:03	Long	0.0635	N/A	0.445	10.00	0.508	10.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:06	Vert	0.0635	N/A	0.254	39.00	0.191	47.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:01	Vert	0.191	43.00	0.445	39.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:08	Long	0.0635	N/A	0.191	32.00	0.254	34.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:20	Long	0.0635	N/A	0.191	26.00	0.254	26.00
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT041/07/67
 EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
09/07/67	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
10/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:47	Long	0.0635	N/A	0.127	73.00	0.508	9.00
	7:36	Tran	0.445	2.00	0.254	43.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:33	Tran	0.254	3.00	0.191	34.00	0.0635	N/A
	11:26	Tran	0.318	17.00	0.191	51.00	0.318	14.00
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:03	Vert	0.127	N/A	0.254	57.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

6/6

BT041/07/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวริทธิ์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 5- 10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 15 กรกฎาคม 2567

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	16:08	Vert	0.127	N/A	0.318	12.00	0.127	N/A
	17:00	Vert	0.127	3.00	0.381	13.00	0.0635	N/A
	18:04	Vert	0.191	3.00	0.318	13.00	0.127	39.00
	19:20	Vert	0.191	3.00	0.445	10.00	0.127	30.00
	20:12	Vert	0.191	2.00	0.445	7.00	0.127	27.00
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:50	Vert	0.0635	N/A	0.445	27.00	0.0635	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/07/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:19	Vert	0.0635	N/A	0.318	43.00	0.0635	N/A
	13:53	Vert	0.191	51.00	0.699	32.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:22	Vert	0.254	39.00	0.762	57.00	0.191	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:50	Vert	0.0635	N/A	0.508	43.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:31	Vert	0.191	9.00	0.508	11.00	0.191	16.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:36	Vert	0.0635	N/A	0.254	34.00	0.0635	N/A
	10:47	Vert	0.127	N/A	0.254	32.00	0.0635	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/07/67	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:04	Vert	0.0635	N/A	0.254	43.00	0.0635	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:26	Vert	0.191	32.00	0.445	39.00	0.127	N/A
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:09	Vert	0.0635	N/A	0.381	39.00	0.0635	N/A
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:15	Vert	0.0635	N/A	0.254	47.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:24	Vert	0.762	47.00	0.826	51.00	0.127	N/A
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:17	Vert	0.0635	N/A	0.381	37.00	0.318	39.00
	12:28	Vert	0.0635	N/A	0.318	39.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/07/67	15:16	Vert	0.0635	N/A	0.254	32.00	0.191	34.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:15	Vert	0.0635	N/A	0.508	34.00	0.0635	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/07/67	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:16	Vert	0.0635	N/A	0.318	39.00	0.0635	N/A
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:03	Vert	0.0635	N/A	0.254	73.00	0.191	73.00
	12:43	Vert	0.635	3.00	0.889	20.00	0.254	27.00
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:48	Long	0.0635	N/A	0.318	47.00	0.381	57.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BTD41/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
09/07/67	19:42	Vert	0.0635	N/A	0.381	11.00	0.318	14.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
10/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:15	Long	0.0635	N/A	0.762	21.00	0.826	21.00
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	8:13	Vert	0.0635	N/A	0.381	43.00	0.127	N/A
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:48	Vert	0.0635	N/A	0.318	30.00	0.254	43.00
	11:24	Long	0.0635	N/A	0.635	10.00	0.699	9.00
	12:46	Vert	0.0635	N/A	0.381	34.00	0.0635	N/A
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221. E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT041/07/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 16:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 16:00 น. เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหลาตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

15 / 07 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatschak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/6

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/12/67	15:53	Vert	0.087	17.50	0.268	11.60	0.158	13.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:38	Vert	0.071	24.10	0.292	13.80	0.134	16.00
	18:20	Vert	0.087	13.50	0.260	12.40	0.142	19.10
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:01	Vert	0.142	10.80	0.276	13.20	0.126	15.90
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
05/12/67	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:26	Vert	0.087	25.30	0.268	13.30	0.142	13.30
	7:16	Vert	0.071	25.60	0.268	13.80	0.158	14.90
	8:38	Vert	0.102	13.80	0.292	12.90	0.158	12.70



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/12/67	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:08	Vert	0.079	18.60	0.284	20.50	0.118	16.10
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:37	Vert	0.071	21.30	0.284	11.90	0.158	13.00
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:41	Vert	0.095	13.70	0.410	11.80	0.189	12.50
	19:50	Vert	0.079	29.30	0.276	14.20	0.173	13.70
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:21	Vert	0.063	27.30	0.284	13.70	0.134	15.40
	8:59	Vert	0.071	31.00	0.473	14.30	0.236	14.30
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/6

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/67	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:41	Vert	0.079	30.10	0.394	11.50	0.158	13.60
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:05	Vert	0.079	26.90	0.284	14.70	0.150	20.90
	19:27	Vert	0.055	68.00	0.260	11.10	0.142	11.10
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:23	Vert	0.087	25.00	0.284	18.00	0.158	19.70
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:22	Vert	0.079	46.00	0.276	11.20	0.142	12.50
	8:28	Vert	0.071	32.00	0.370	15.20	0.189	18.50
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:45	Vert	0.095	16.50	0.339	12.60	0.189	13.40
	12:27	Vert	0.102	13.80	0.347	11.70	0.229	11.80
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/67	14:12	Vert	0.087	16.00	0.355	11.50	0.166	12.20
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:15	Vert	0.071	24.10	0.386	13.50	0.221	13.00
	18:33	Vert	0.118	12.50	0.599	10.80	0.292	12.30
	19:15	Vert	0.071	40.00	0.276	10.40	0.095	22.00
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:05	Vert	0.063	23.00	0.260	13.30	0.126	16.30
	8:03	Vert	0.102	16.00	0.323	12.50	0.150	13.90
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:57	Vert	0.087	12.50	0.268	11.70	0.150	15.20
	12:58	Vert	0.102	21.10	0.315	13.00	0.173	16.90
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:29	Vert	0.126	14.70	0.410	12.70	0.292	12.80
	17:19	Vert	0.063	30.10	0.339	12.10	0.142	14.20



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

5/6

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/67	18:22	Vert	0.087	16.40	0.418	13.90	0.213	15.90
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:35	Vert	0.102	12.90	0.292	12.30	0.197	16.80
	8:55	Vert	0.095	15.50	0.347	14.10	0.213	14.20
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:52	Vert	0.087	14.70	0.300	12.60	0.166	11.70
	12:23	Vert	0.079	42.00	0.418	13.70	0.158	12.60
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

6/6

BT072/12/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น. - วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 15:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือง
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/07/67	17:26	Vert	0.11	55.00	0.347	19.30	0.244	15.40
	18:28	Vert	0.087	13.70	0.363	13.40	0.189	N/A
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
05/07/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	5:17	Vert	0.102	15.30	0.386	16.40	0.205	15.30
	6:13	Vert	0.102	11.30	0.339	13.20	0.158	16.00
	7:44	Vert	0.079	25.30	0.307	11.50	0.197	14.90
	8:58	Vert	0.087	13.50	0.300	14.70	0.142	16.80
	9:02	Vert	0.071	14.20	0.260	12.30	0.134	15.10
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chaitachak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/07/67	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:08	Vert	0.079	14.10	0.292	10.90	0.134	14.20
	13:21	Vert	0.087	17.20	0.268	13.00	0.181	12.70
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:54	Vert	0.079	12.30	0.268	12.50	0.126	15.60
	19:01	Vert	0.118	10.00	0.355	10.60	0.1500	11.30
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:22	Vert	0.055	48.00	0.260	12.80	0.134	16.40
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
06/07/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:26	Vert	0.110	11.80	0.347	10.20	0.158	10.60
	8:29	Vert	0.102	20.50	0.268	11.10	0.150	15.30
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/67	12:57	Vert	0.095	10.80	0.268	11.40	0.142	12.70
	13:40	Vert	0.079	19.10	0.260	14.90	0.158	12.80
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:17	Vert	0.071	23.50	0.276	15.60	0.134	11.10
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:13	Long	0.064	N/A	0.445	10.00	0.508	10.00
	18:41	Vert	0.079	21.10	0.331	16.40	0.142	14.80
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
07/12/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:38	Vert	0.079	15.20	0.292	11.30	0.166	19.70
	8:29	Vert	0.095	13.10	0.331	10.40	0.173	14.60
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:49	Vert	0.102	11.70	0.276	11.60	0.166	12.30
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:42	Vert	0.071	14.40	0.292	12.60	0.158	12.50



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chaitum, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					
			Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/67	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:30	Vert	0.079	18.30	0.465	12.00	0.205	13.00
	18:02	Long	0.323	11.50	0.079	39.40	0.875	12.50
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00	Vert	0.087	12.60	0.292	10.20	0.126	10.20
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
08/12/67	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:03	Vert	0.095	14.50	0.355	12.30	0.142	11.40
	8:36	Vert	0.118	12.60	0.449	10.90	0.205	17.80
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:22	Vert	0.071	N/A	0.268	12.40	0.126	14.20
	12:56	Vert	0.087	12.30	0.355	11.30	0.166	9.70
	13:38	Vert	0.071	16.90	0.347	12.00	0.150	12.10
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:45	Vert	0.087	18.00	0.339	14.30	0.142	16.00
	18:12	Vert	0.079	15.30	0.378	12.60	0.173	11.90
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chaitichak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

5/6

BT072/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/67	20:00 - 21:00	-	0.071	17.80	0.252	11.40	0.126	18.60
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
09/12/67	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:00	Vert	0.079	19.10	0.260	17.70	0.134	20.30
	7:25	Vert	0.087	19.50	0.292	14.50	0.173	16.00
	8:08	Vert	0.102	18.00	0.315	16.00	0.142	20.70
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:46	Vert	0.079	20.70	0.300	12.10	0.142	15.40
	12:30	Vert	0.095	13.50	0.323	12.30	0.142	13.50
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:55	Vert	0.087	18.50	0.284	13.90	0.173	13.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

6/6

BT072/12/67

EIA

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2567 เวลา 17:00 น. - วันที่ 9 ธันวาคม 2567 เวลา 17:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (พาหุขันธ์)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
24/07/68	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
25/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	8:27	Long	0.150	82.00	0.102	37.20	0.252	79.00
	9:58	Long	0.236	98.00	0.0631	64.00	0.300	76.00
	10:10	Long	0.363	71.00	0.150	98.00	0.465	76.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
25/07/68	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:10	Tran	0.205	79.00	0.110	40.00	0.166	79.00
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:54	Tran	0.142	76.00	0.0473	57.00	0.118	93.00
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:50	Vert	0.0631	28.10	0.134	12.30	0.102	13.20
	21:53	Vert	0.0946	11.50	0.173	11.40	0.102	12.30
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
26/07/68	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	7:36	Long	0.142	76.00	0.158	59.00	0.434	76.00
	8:19	Long	0.252	60.00	0.110	42.00	0.323	85.00
	9:56	Long	0.236	47.00	0.118	51.00	0.489	76.00
	10:21	Long	0.118	89.00	0.0709	71.00	0.276	82.00
	11:13	Long	0.126	82.00	0.189	82.00	0.386	71.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรือนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
26/07/68	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:39	Vert	0.181	32.00	0.236	22.30	0.189	68.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
27/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	1:08	Vert	0.0788	16.30	0.142	12.00	0.0631	34.70
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	5:04	Vert	0.0552	38.60	0.134	11.50	0.0788	15.10
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	8:16	Vert	0.221	39.40	0.252	26.30	0.189	33.60
	9:14	Vert	0.276	31.50	0.457	18.60	0.134	25.00
	10:28	Vert	0.0946	32.00	0.150	51.00	0.0946	50.00
	11:33	Tran	0.528	73.00	0.441	64.00	0.363	71.00
	12:58	Tran	0.323	82.00	0.181	57.00	0.189	98.00
	13:14	Long	0.292	60.00	0.244	28.10	0.520	79.00
	14:14	Vert	0.134	76.00	0.252	38.60	0.213	76.00
	15:09	Long	0.197	46.00	0.173	25.00	0.284	93.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chabuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

4/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
27/07/68	16:50	Tran	0.536	64.00	0.236	76.00	0.497	76.00
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:28	Vert	0.0788	13.60	0.134	6.40	0.0631	146.00
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
28/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	8:37	Long	0.252	98.00	0.142	48.00	0.363	89.00
	9:03	Vert	0.0631	18.30	0.158	10.70	0.0788	14.60
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:44	Vert	0.441	38.60	0.520	42.00	0.449	54.00
	12:35	Long	0.323	62.00	0.205	37.20	0.512	64.00
	13:56	Tran	0.520	82.00	0.229	79.00	0.473	64.00
	14:43	Long	0.268	93.00	0.158	64.00	0.536	82.00
	15:08	Long	0.331	82.00	0.173	64.00	0.552	89.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:52	Long	0.150	32.00	0.205	24.70	0.260	31.50
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

5/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
28/07/68	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
29/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	9:20	Vert	0.102	25.90	0.205	20.50	0.142	31.50
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:18	Vert	0.118	71.00	0.300	22.30	0.213	26.90
	12:05	Vert	0.189	49.00	0.410	20.10	0.339	44.00
	13:33	Long	0.134	66.00	0.173	71.00	0.323	89.00
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

6/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 17:00 น. - วันที่ 29 กรกฎาคม 2568 เวลา 17:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เทสตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเมือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 13 สิงหาคม 2568

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
24/07/68	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
25/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:18	Long	0.355	79.00	0.189	82.00	0.386	89.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sole@spscon.com, www.spscon.com

2/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
25/07/68	14:18	Tran	0.236	82.00	0.0709	98.00	0.189	85.00
	15:12	Tran	0.158	82.00	0.0788	73.00	0.134	79.00
	16:36	Vert	0.0867	10.30	0.173	13.00	0.102	10.80
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:31	Vert	0.0473	49.00	0.134	13.70	0.0788	13.60
	19:56	Vert	0.0552	98.00	0.173	12.00	0.0788	13.70
	20:09	Vert	0.0552	85.00	0.142	11.90	0.0788	17.10
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00	Vert	0.0473	68.00	0.150	15.50	0.0631	19.10
26/07/68	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	5:51	Vert	0.0788	11.60	0.142	10.70	0.0709	10.90
	6:06	Vert	0.0552	64.00	0.181	11.10	0.0709	17.50
	7:31	Vert	0.0631	21.80	0.158	16.50	0.0946	13.00
	8:41	Long	0.150	76.00	0.0552	73.00	0.158	89.00
	9:57	Long	0.331	79.00	0.134	89.00	0.339	98.00
	10:01	Tran	0.181	85.00	0.0788	N/A	0.126	98.00
	11:38	Tran	0.300	82.00	0.118	76.00	0.205	93.00
	12:51	Tran	0.244	89.00	0.0946	89.00	0.229	96.00
	13:02	Tran	0.315	93.00	0.102	98.00	0.197	93.00
	14:30	Tran	0.307	82.00	0.110	93.00	0.205	93.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jomopol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
26/07/68	15:45	Tran	0.229	89.00	0.0709	89.00	0.142	98.00
	16:07	Tran	0.244	85.00	0.102	79.00	0.181	89.00
	17:37	Long	0.173	98.00	0.0709	93.00	0.213	98.00
	18:57	Tran	0.150	85.00	0.0631	82.00	0.126	98.00
	19:45	Vert	0.0473	71.00	0.143	13.00	0.0631	14.70
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
27/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:41	Vert	0.0631	15.10	0.134	13.50	0.0709	N/A
	7:27	Vert	0.0473	93.00	0.173	12.70	0.0788	15.20
	8:05	Vert	0.0631	19.70	0.150	12.00	0.0788	13.20
	9:24	Vert	0.0552	60.00	0.134	16.10	0.0631	93.00
	10:19	Tran	0.197	82.00	0.0867	98.00	0.126	93.00
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:35	Long	0.0709	60.00	0.0631	25.60	0.126	48.00
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 แขวงพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
27/07/68	19:23	Vert	0.0631	11.30	0.142	12.60	0.0709	21.10
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
28/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:06	Long	0.134	93.00	0.0709	68.00	0.221	93.00
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	8:32	Vert	0.0631	93.00	0.173	42.00	0.0473	66.00
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:42	Long	0.229	66.00	0.134	12.50	0.544	59.00
	17:51	Tran	0.221	76.00	0.0709	15.80	0.150	59.00
	18:04	Vert	0.0473	89.00	0.142	14.40	0.0552	89.00
	19:06	Vert	0.0631	37.20	0.126	11.30	0.0709	19.70
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
28/07/68	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
29/07/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:18	Vert	0.0473	54.00	0.166	11.10	0.0867	16.30
	7:23	Vert	0.0552	21.60	0.134	14.20	0.0552	48.00
	8:18	Long	0.126	68.00	0.0552	79.00	0.205	66.00
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:37	Long	0.0946	76.00	0.0552	82.00	0.205	64.00
	11:05	Long	0.0709	68.00	0.0631	60.00	0.150	68.00
	12:27	Tran	0.441	73.00	0.0631	22.00	0.363	64.00
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

6/6

BT050/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 20:00 น. - วันที่ 29 กรกฎาคม 2568 เวลา 20:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดล่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

13 / 08 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spsccon.com, www.spsccon.com

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง
 (แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)

Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/12/68	18:45	Long	0.252	93.00	0.158	98.00	0.323	98.00
	19:06	Vert	0.0709	30.60	0.150	11.70	0.102	10.90
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:52	Vert	0.0709	64.00	0.126	10.90	0.0709	15.80
	22:03	Vert	0.0788	16.30	0.126	12.30	0.0788	14.00
	23:09	Vert	0.0709	17.50	0.134	10.90	0.0788	16.70
05/12/68	0:45	Vert	0.0709	27.50	0.150	10.50	0.102	14.60
	1:43	Vert	0.0867	11.50	0.150	12.60	0.0867	13.00
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:04	Vert	0.0946	13.20	0.126	11.00	0.0788	12.00
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	8:06	Vert	0.0788	13.00	0.142	11.30	0.0867	12.90
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/12/68	12:56	Vert	0.126	62.00	0.481	59.00	0.236	59.00
	13:09	Long	0.213	68.00	0.173	59.00	0.315	49.00
	14:49	Long	0.142	48.00	0.110	50.00	0.158	85.00
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:08	Vert	0.142	42.00	0.229	37.20	0.110	68.00
	19:45	Vert	0.0867	53.00	0.134	49.00	0.0709	51.00
	20:43	Vert	0.0867	16.40	0.142	12.30	0.0946	13.20
	21:19	Vert	0.0631	27.70	0.126	13.00	0.0631	29.30
	22:29	Vert	0.0631	17.70	0.134	11.70	0.0788	12.70
	23:19	Vert	0.0867	15.30	0.150	12.30	0.0867	13.10
06/12/68	0:11	Vert	0.0709	17.20	0.134	11.70	0.102	11.80
	1:53	Vert	0.0788	13.90	0.142	11.50	0.102	13.70
	2:02	Vert	0.0867	13.80	0.150	12.30	0.102	13.40
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	4:56	Vert	0.0946	13.30	0.173	11.10	0.110	12.00
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	9:51	Vert	0.0788	16.00	0.126	11.10	0.0946	11.90
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:05	Vert	0.0631	25.60	0.126	11.40	0.0867	13.30
	12:54	Long	0.213	93.00	0.181	33.60	0.331	98.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/68	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:24	Long	0.0946	62.00	0.0709	85.00	0.134	46.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:05	Vert	0.0631	23.30	0.134	12.10	0.0946	12.60
	22:40	Vert	0.0552	98.00	0.150	11.80	0.102	13.50
	23:06	Vert	0.0709	23.80	0.142	11.00	0.102	120.00
07/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	9:23	Vert	0.0631	27.70	0.126	11.20	0.0788	11.70
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:58	Long	0.142	85.00	0.102	62.00	0.457	79.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

4/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/68	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
08/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:32	Long	0.102	45.00	0.0552	36.60	0.134	54.00
	7:22	Tran	0.181	64.00	0.173	89.00	0.158	98.00
	8:16	Long	0.134	68.00	0.0709	82.00	0.229	85.00
	9:01	Long	0.0788	93.00	0.110	42.00	0.229	53.00
	10:23	Vert	0.142	59.00	0.355	62.00	0.347	79.00
	11:30	Long	0.102	85.00	0.0788	36.60	0.213	82.00
	12:13	Long	0.370	71.00	0.15	66.00	0.528	89.00
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:42	Tran	0.575	85.00	0.300	85.00	0.552	98.00
	16:48	Long	0.213	82.00	0.118	76.00	0.418	89.00
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatsuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

5/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/68	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
09/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:33	Long	0.0867	55.00	0.0946	49.00	0.221	71.00
	11:13	Tran	0.426	60.00	0.315	57.00	0.418	89.00
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

6/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 18:00 น. - วันที่ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 18:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4321, E-mail : sales@spscon.com, www.spscon.com

1/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก
(แยกประโดก) และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 26 ธันวาคม 2568

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
04/12/68	19:11	Long	0.307	54.00	0.0867	62.00	0.418	60.00
	20:46	Vert	0.0473	34.10	0.126	11.60	0.0807	16.30
	21:27	Vert	0.0709	12.00	0.173	11.60	0.0946	13.50
	22:35	Vert	0.0552	40.00	0.205	10.60	0.0867	12.80
	23:14	Vert	0.0631	23.30	0.142	14.70	0.0788	13.90
05/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:28	Vert	0.0631	54.00	0.229	10.50	0.0788	14.40
	7:57	Vert	0.0552	51.00	0.126	12.20	0.0709	59.00
	8:12	Vert	0.0946	11.50	0.244	11.40	0.0867	10.80
	9:55	Vert	0.0788	10.70	0.252	10.00	0.0946	11.00
	10:07	Vert	0.0709	12.90	0.142	10.70	0.0709	11.70
	11:31	Vert	0.0552	22.30	0.166	12.00	0.0709	23.80
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
05/12/68	13:53	Vert	0.0473	89.00	0.158	13.20	0.0552	45.00
	14:18	Vert	0.0552	60.00	0.158	11.70	0.0709	18.10
	15:14	Vert	0.0552	82.00	0.181	11.90	0.0631	25.60
	16:32	Vert	0.0631	13.90	0.197	12.60	0.0946	10.70
	17:27	Vert	0.0552	48.00	0.158	13.00	0.0552	18.50
	18:34	Vert	0.0552	35.90	0.197	12.30	0.0709	23.30
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
06/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:32	Tran	0.331	93.00	0.134	98.00	0.300	71.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
06/12/68	14:53	Long	0.284	73.00	0.118	93.00	0.378	89.00
	15:50	Vert	0.300	53.00	0.339	25.90	0.126	71.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
07/12/68	0:18	Vert	0.0552	85.00	0.244	10.60	0.0946	11.00
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	07:00 - 08:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	08:00 - 09:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:00 - 11:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	11:00 - 12:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:12	Vert	0.0552	82.00	0.173	13.70	0.0552	64.00
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:31	Vert	0.0552	82.00	0.158	13.10	0.0473	37.90



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT034/12/68

BIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
07/12/68	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:49	Vert	0.0631	14.10	0.166	12.00	0.0867	10.30
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	22:01	Vert	0.0709	10.80	0.339	20.50	0.102	11.90
08/12/68	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	6:17	Vert	0.0473	79.00	0.142	12.50	0.055	18.50
	7:40	Vert	0.0788	15.30	0.166	13.00	0.0709	14.40
	8:22	Vert	0.0552	66.00	0.134	11.40	0.0788	17.70
	9:05	Tran	0.142	76.00	0.102	15.50	0.134	82.00
	10:40	Vert	0.0867	11.10	0.181	14.40	0.0788	15.30
	11:29	Long	0.402	82.00	0.244	71.00	0.560	79.00
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:24	Vert	0.0552	93.00	0.181	10.80	0.0631	21.30
	14:15	Tran	0.378	14.70	0.284	14.30	0.300	36.60
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:51	Long	0.11	57.00	0.0631	57.00	0.134	34.10
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	19:00 - 20:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	20:00 - 21:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	21:00 - 22:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jomprad, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	บริเวณชุมชนหลังวัดโพธิ์					
			Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
08/12/68	22:00 - 23:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	23:00 - 00:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
09/12/68	00:00 - 01:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	01:00 - 02:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	02:00 - 03:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	03:00 - 04:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	04:00 - 05:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	05:00 - 06:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	06:00 - 07:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	7:31	Vert	0.0631	79.00	0.205	10.30	0.0788	14.70
	8:25	Vert	0.0552	54.00	0.213	12.80	0.0788	11.00
	09:00 - 10:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	10:01	Vert	0.0631	98.00	0.197	12.80	0.0867	16.70
	11:26	Long	0.15	59.00	0.0946	68.00	0.355	79.00
	12:00 - 13:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	13:00 - 14:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	14:00 - 15:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	15:00 - 16:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	16:00 - 17:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	17:00 - 18:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-
	18:00 - 19:00	-	<0.127	-	<0.127	-	<0.127	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

6/6

BT034/12/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.127 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.127mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2568 เวลา 19:00 น. - วันที่ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 19:00 น., เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

26 / 12 / 68

ตารางสรุปการสำรวจความคิดเห็น
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(6) กำนัน	0	0.0
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
(8) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	5	45.5
(10) ผู้ช่วยประธานชุมชน	1	9.1
(11) กรรมการชุมชน	1	9.1
(12) ตัวแทนชุมชน	4	36.4
รวม	11	100
1.2 เพศ		
(1) ชาย	6	54.5
(2) หญิง	5	45.5
รวม	11	100
1.3 อายุ.....ปี		
(1) 21-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0.0
(3) 41-50 ปี	1	9.1
(4) 51-60 ปี	4	36.4
(5) มากกว่า 60 ปี	6	54.5
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	4	36.4
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	2	18.2
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	1	9.1
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	4	36.4
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน		
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้		
(1) 21-30 ปี	3	27.3
(2) 31-40 ปี	3	27.3
(3) 41-50 ปี	0	0.0
(4) 51-60 ปี	0	0.0
(5) มากกว่า 60 ปี	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	5	45.5
รวม	11	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่		
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	9	81.8
(2) ต่างถิ่น	2	18.2
รวม	11	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	7	63.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	2	18.2
(4) รับจ้างทั่วไป	2	18.2
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.4 การประกอบอาชีพของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	36.4
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	9.1
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	1	9.1
(4) รับจ้างทั่วไป	5	45.5
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน		
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)		
(1) ดี	9	81.8
(2) พอใช้	2	18.2
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	2	18.2
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	2	18.2
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน		
(1) ดี	10	90.9
(2) พอใช้	1	9.1
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	0	0.0
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	1	9.1
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.3 ประปา		
(1) ดี	8	72.7
(2) พอใช้	3	27.3
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	2	18.2
(3) ไหลไม่แรง	1	9.1
รวม	3	27.3
2.5.4 การจัดการขยะ		
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร		
(1) เผา	0	0.0
(2) ฝังกลบ	0	0.0
(3) หมักทำปุ๋ย	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	0	0.0
(5) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ		
(1) เมาควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย		
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีการจัดการน้ำเสียอย่างไร		
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	0	0.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย		
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	1	9.1
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจรรยา	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
3) สันสะท้อน		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....จรรยา	0	0.0
รวม	0	0
6) ขยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	9	81.8
- ได้รับ	2	18.2
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	1	9.1
รวม	2	18.2
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- ระบายน้ำไม่ทัน	1	9.1
รวม	2	18.2
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่		
(1) ไม่เคย	1	9.1
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	10	90.9
รวม	11	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	7	31.8
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	2	9.1
(3) ผู้นำชุมชน	0	0.0
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	3	13.6
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	5	22.7
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	4	18.2
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	1	4.5
รวม	22	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	10	90.9
(2) ไม่เพียงพอ	1	9.1
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้ง (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
5.1) ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ผู้ละออง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	72.7
- ได้รับผลกระทบ	3	27.3
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	2	18.2
รวม	3	27.3
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	9.1
- การเปิดหน้าดินถมดิน	3	27.3
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	4	36.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- คำนจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	9.1
- คำนจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
3) เสีย		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	9.1
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
4) สั่นสะเทือน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	9.1
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- รถบดถนน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	9.1
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0.0
- อื่นๆ....เศษดิน	1	9.1
รวม	2	18.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	10	90.9
- ได้รับผลกระทบ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	9.1
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	9.1
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	45.5
- ได้รับผลกระทบ	6	54.5
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	3	27.3
- น้อย	3	27.3
รวม	6	54.5
แหล่งที่มา		
- ข้องจากรลดลงจากการก่อสร้าง	6	54.5
รวม	6	54.5
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	12.5
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	5	31.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	3	18.8
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	6.3
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	5	31.3
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	16	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	8.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	8.3
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	9	75.0
(9) อื่นๆ.....เขม่า/ควัน	1	8.3
รวม	12	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	11	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	11	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0
รวม	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0
2	0	0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0
รวม	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0
2	0	0
รวม	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) รองนายกสมาคม	1	1	10.0
(2) เจ้าของอาวล	1	1	10.0
(3) ผู้ช่วยเจ้าของอาวล	1	1	10.0
(4) พระลูกวัด	1	1	10.0
(5) ครู	3	3	30.0
(6) ผู้จัดการ	2	2	20.0
(7) พนักงาน	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.2 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	2	2	20.0
(2) 5-10 ปี	0	0	0.0
(3) 11-20 ปี	4	4	40.0
(4) 21-30 ปี	2	2	20.0
(5) มากกว่า 30 ปี	1	1	10.0
(6) ไม่ระบุ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
(1) 21-30 ปี	0	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0	0.0
(3) 41-50 ปี	4	4	40.0
(4) 51-60 ปี	2	2	20.0
(5) มากกว่า 60 ปี	4	4	40.0
(6) ไม่ระบุ	0	0	0.0
รวม	10	10	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	1	1	10.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	1	1	10.0
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	2	2	20.0
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0	0.0
(6)ปริญญาตรี	4	4	40.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	1	1	10.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....เปรียบเทียบรวมแยกประโยค 3	1	1	10.0
รวม	10	10	100
1.5 ระยะเวลาที่อยู่ในชุมชน			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	0	0	0.0
(2) 5-10 ปี	2	2	20.0
(3) 11-20 ปี	3	3	30.0
(4) 21-30 ปี	0	0	0.0
(5) มากกว่า 30 ปี	3	3	30.0
(6) ไม่ระบุ	2	2	20.0
รวม	10	10	100

**การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา**

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล)			
2.1 สถานศึกษา			
2.1.1 สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.2 ระดับชั้นที่เปิดสอน			
(1) เตรียมอนุบาล	0	0	#DIV/0!
(2) อนุบาล	0	0	#DIV/0!
(3) ประถมศึกษา	0	0	#DIV/0!
(4) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0	#DIV/0!
(5) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	0	#DIV/0!
(6) อนุปริญญา/ปวส.	0	0	#DIV/0!
(7) ปริญญาตรี	0	0	#DIV/0!
(8) อื่นๆ...จะละสัน	0	0	#DIV/0!
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.3 จำนวนนักเรียน			
(1) น้อยกว่า 500 คน	0	0	#DIV/0!
(2) 500-1,000 คน	0	0	0.0
(3) 1,000-2,000 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.4 จำนวนบุคลากร			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	#DIV/0!
(2) 50-100 คน	0	0	0.0
(3) 100-200 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	#DIV/0!
2.1.5 ช่วงเวลาที่เปิดเทอม			
(1) ตุลาคม-กุมภาพันธ์	0	0	0.0
(2) พฤษภาคม-ตุลาคม	0	0	0.0
(2) ไม่ระบุ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.6 ช่วงเวลาที่เปิดสอน			
(1) 07:00 น. - 16:00 น.	0	0	0.0
(2) 08:30 น. - 16:30 น.	0	0	0.0
(3) 08:00 น. - 20:00 น.	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2 ศาสนสถาน			
2.2.1 ศาสนสถานก่อดังมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0

**การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา**

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.2.2 สถานภาพของศาสนา			
(1) เป็นศูนย์อบรมคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0	0.0
(2) ไม่เป็นศูนย์อบรมคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2.3 กิจกรรมทางศาสนาประจำวัน			
(1) ทำวัตร สวดมนต์	0	0	0.0
(2) นมัสการพระเจ้า เล่นดนตรี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.2.4 งานสำคัญทางศาสนา			
(1) วันมาฆบูชา วันอาสาฬหบูชา วันวิสาขบูชา วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา	0	0	0.0
(2) วันคริสตมาส	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3 สถานพยาบาล			
2.3.1 สถานพยาบาลก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.2 บุคลากรภายในสถานพยาบาล			
จำนวนแพทย์			
(1) น้อยกว่า 10 คน	0	0	0.0
(2) 11-20 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 20 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
จำนวนพยาบาล			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.3 จำนวนเตียงผู้ป่วย			
(1) น้อยกว่า 50 เตียง	0	0	0.0
(2) 51-100 เตียง	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 เตียง	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.4 จำนวนผู้ป่วยนอกโดยเฉลี่ย/วัน			
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.5 ช่วงเวลาทำการ			
(1) 24 ชั่วโมง	0	0	0.0
รวม	0	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ	7	7	70.0
- ได้รับ	3	3	30.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	10.0
- น้อย	2	2	20.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0.0
- การจราจร	3	3	30.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	3	3	30
2) เสียง			
- ไม่ได้รับ	8	8	80.0
- ได้รับ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	2	2	20.0
รวม	2	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0.0
- การจราจร	2	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	2	2	20
3) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ	8	8	80.0
- ได้รับ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	1	10.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	2	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	2	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	2	2	20
4) น้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ			

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่ได้รับ	7	7	70.0
- ได้รับ	3	3	30.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	3	3	30.0
- น้อย	0	0	0.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	2	2	20.0
- อื่นๆ.....ตำรวจตั้งด่าน	1	1	10.0
รวม	3	3	30
6) ขยะมูลฝอย			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	12	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับ	9	9	90.0
- ได้รับ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	10.0
- อื่นๆ.....ฝนตกหนัก น้ำไม่ระบาย	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย	1	1	10.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	9	9	90.0
รวม	10	10	100

**การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา**

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	7	7	58.3
(2) สื่อหนังสือพิมพ์วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	8.3
(3) ผู้นำชุมชน	0	0	0.0
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	0	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	0	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	2	2	16.7
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	2	2	16.7
(8) อื่นๆ ระบุ...เข้าร่วมประชุม	0	0	0.0
รวม	12	12	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ	8	8	80.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	2	20.0
รวม	10	10	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1) ผู้ลงคะแนน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	6	60.0
- ได้รับผลกระทบ	4	4	40.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	10.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	3	3	30.0
รวม	4	4	40
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรพบุรุษคนสงฆ์สดุ	1	1	10.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	4	4	40.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	5	5	50
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
2) เขม่าควัน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	1	10.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
รวม	0	0	0

**การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา**

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
3) เสีย - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	7 3	7 3	70.0 30.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	1 0 2	1 0 2	10.0 0.0 20.0
รวม	3	3	30
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - อื่นๆ.....	0 3 0	0 3 0	0.0 30.0 0.0
รวม	3	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2 มีข้อเสนอแนะ	0 0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0
4) สิ้นละเทือน - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	9 1	9 1	90.0 10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 1 0	0 1 0	0.0 10.0 0.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การบรรทุกขนส่งวัสดุ - การตอกเสาเข็มสะพาน - รถบดถนน - อื่นๆ.....	0 1 0 0	0 1 0 0	0.0 10.0 0.0 0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ 1 ไม่มีข้อเสนอแนะ 2 มีข้อเสนอแนะ	0 0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	8 2	8 2	80.0 20.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 1 1	0 1 1	0.0 50.0 10.0
รวม	2	2	60
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง - บ้ายเดือนไม่ชัดเจน - ไฟส่องสว่างไม่พอ - อื่นๆ...ช่องถนนแคบ เส้นจราจรไม่ชัดเจน	1 1 0 1	1 1 0 1	10.0 10.0 0.0 10.0
รวม	3	3	30

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	1	10.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0.0
- น้อย	1	1	10.0
รวม	1	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	1	10.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	1	1	10
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
7) การจราจรติดขัด			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	6	60.0
- ได้รับผลกระทบ	4	4	40.0
รวม	10	10	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	10.0
- ปานกลาง	3	3	30.0
- น้อย	0	0	0.0
รวม	4	4	40
แหล่งที่มา			
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	4	4	40.0
รวม	4	4	40
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0.0
รวม	0	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	2	11.8
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	5	5	29.4
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	1	5.9
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	3	3	17.6
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	3	3	17.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	1	5.9
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	2	2	11.8
(10) อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	17	17	100

**การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา**

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ 10	รวม (10)	
	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0.0
(4) การเดินทางไม่มาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนมากขึ้น	1	1	10.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	3	3	30.0
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	6	6	60.0
(9) อื่นๆ.....	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0	0.0
รวม	10	10	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	10	10	100.0
(2) เคย	0	0	0.0
รวม	10	10	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่			
- ไม่พอใจ	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ			
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	1	10.0
2) ดูแลความปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐาน	1	1	10.0
3) ไม่มีข้อเสนอแนะ	8	8	80.0
รวม	10	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ				
(1) เจ้าของกิจการ	48	53	101	74.8
(2) ผู้จัดการ	8	8	16	11.9
(2) พนักงาน	9	9	18	13.3
รวม	65	70	135	100
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
(1) 21-30 ปี	8	5	13	9.6
(2) 31-40 ปี	20	13	33	24.4
(3) 41-50 ปี	16	17	33	24.4
(4) 51-60 ปี	13	32	45	33.3
(5) มากกว่า 60 ปี	8	3	11	8.1
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด				
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	13	9	22	16.3
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	10	15	25	18.5
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	14	18	32	23.7
(5) อนุปริญญา/ปวส.	16	21	37	27.4
(6) ปริญญาตรี	11	7	18	13.3
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	1	0.7
รวม	65	70	135	100
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	5	29	34	25.2
(2) 5-10 ปี	8	19	27	20.0
(3) 11-20 ปี	14	13	27	20.0
(4) มากกว่า 20 ปี	20	9	29	21.5
(5) ไม่ระบุ	18	0	18	13.3
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ				
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	17	16	33	24.4
(2) 5-10 ปี	15	13	28	20.7
(3) 11-20 ปี	13	17	30	22.2
(4) มากกว่า 20 ปี	12	15	27	20.0
(5) ไม่ระบุ	8	9	17	12.6
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
(1) ค้าขาย	56	67	123	91.1
(2) โรงกลึง	2	0	2	1.5
(3) ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย	1	0	1	0.7
(4) ซ่อมรถ	6	3	9	6.7
รวม	65	70	135	100
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
(1) ตึก	6	0	6	4.4
(2) อาคารพาณิชย์	42	54	96	71.1
(3) ทาวน์เฮ้าส์	17	16	33	24.4
(4) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
(1) ทำเลดี	34	4	38	23.8
(2) ใกล้ชุมชน	16	36	52	32.5
(3) เดินทางสะดวก	20	12	32	20.0
(4) เชิงกิจการเดิม	0	0	0	0.0
(5) มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	20	18	38	23.8
(6) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	90	70	160	100
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 3 คน	0	0	0	0.0
(2) 3-10 คน	0	0	0	0.0
(3) มากกว่า 10 คน	0	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ				
(1) เป็นของตนเอง	28	25	53	39.3
(2) เช่า	37	45	82	60.7
(3) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
2) เสียง				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
3) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	100
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
4) น้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6) ขยะมูลฝอย				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....ธรรมชาติ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย	0	0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	18	12	30	10.7
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	21	25	46	16.4
(3) ผู้นำชุมชน	25	29	54	19.2
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	0	0	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	2	2	4	1.4
(6) สื่อ Social Media	34	45	79	28.1
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	10	5	15	5.3
(8) อื่นๆ ระบุ...ป้ายประชาสัมพันธ์	21	32	53	18.9
รวม	131	150	281	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
(1) เพียงพอ	65	70	135	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ				
1) ผู้่นละเอง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	45	70	115	85.2
- ได้รับผลกระทบ	20	0	20	14.8
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	13	0	13	9.6
- ปานกลาง	7	0	7	5.2
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	20	0	20	14.8
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	3	0	3	2.2
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	15	0	15	11.1
- การก่อสร้าง	3	0	3	2.2
- การจราจร	1	0	1	0.7
รวม	22	0	22	16.3

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
2) เขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
3) เสียง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	47	70	117	86.7
- ได้รับผลกระทบ	18	0	18	13.3
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	8	0	8	5.9
- ปานกลาง	8	0	8	5.9
- น้อย	2	0	2	1.5
รวม	18	0	18	13.3
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	1	0.7
- การตอกเสาเข็มสะพาน	12	0	12	8.9
- อื่นๆ.....การจราจร, การก่อสร้าง	6	0	6	4.4
รวม	19	0	19	14.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
4) สิ้นเสียเพื่อน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	59	70	129	95.6
- ได้รับผลกระทบ	6	0	6	4.4
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	1	0.7
- ปานกลาง	1	0	1	0.7
- น้อย	4	0	4	3.0
รวม	6	0	6	4.4
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	5	0	5	3.7
- รถบดถนน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ..การจราจร	1	0	1	0.7
รวม	6	0	6	4.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	58	65	123	91.1
- ได้รับผลกระทบ	7	5	12	8.9
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	1	0.7
- ปานกลาง	3	0	3	2.2
- น้อย	3	5	8	5.9
รวม	7	5	12	8.9
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2	0	2	1.5
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	1	0.7
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	1	0.7
- อื่นๆ.....ทางเข้าออกลำบาก ทางแคบลง รถเลี้ยวยาก รถขับเร็ว	5	5	10	7.4
รวม	9	5	14	10.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	62	70	132	97.8
- ได้รับผลกระทบ	3	0	3	2.2
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	1	0	1	0.7
- น้อย	2	0	2	1.5
รวม	3	0	3	2.2
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....ระบายน้ำไม่ทัน	3	0	3	2.2
รวม	3	0	3	2.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
7) การจราจรติดขัด				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	48	66	114	84.4
- ได้รับผลกระทบ	17	4	21	15.6
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	5	0	5	3.7
- ปานกลาง	5	2	7	5.2
- น้อย	7	2	9	6.7
รวม	17	4	21	15.6
แหล่งที่มา				
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	16	4	20	14.8
- ช่องจราจรแคบลง	1	0	1	0.7
รวม	17	4	21	15.6
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
8) อื่นๆ.....การค้าขาย				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	57	70	127	94.1
- ได้รับผลกระทบ	8	0	8	5.9
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	3	0	3	2.2
- ปานกลาง	5	0	5	3.7
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	8	0	8	5.9
แหล่งที่มา				
- ลูกค้าลดลง	6	0	6	4.4
- เข้า-ออกลำบาก	4	0	4	3.0
- จอดรถลำบาก	1	0	1	0.7
รวม	11	0	11	8.1
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	13	24	37	15.7
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	41	35	76	32.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	8	13	21	8.9
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	0	0	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	0	0	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	36	37	73	31.1
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	5	7	12	5.1
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	1	0.4
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	15	0	15	6.4
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	119	116	235	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เสียรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	1	0.7
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	1	0.7
(7) ไม่มีผลเสีย	28	8	36	26.7
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	34	62	96	71.1
(9) อื่นๆ.....น้ำท่วม	1	0	1	0.7
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่ (1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8) (2) เคย	65 0	70 0	135 0	100.0 0.0
รวม	65	70	135	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่ - ยังไม่ได้รับการแก้ไข - ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0 0	0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่ - ไม่พอใจ - พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0 0	0 0	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ 1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	2 63	0 70	2 133	1.5 98.5
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรีวิไล 8	หมู่บ้าน นครชุม 10	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์													
1.1 เพศ													
(1) ชาย	9	28	6	17	9	26	10	3	4	3	3	118	39.1
(2) หญิง	14	32	14	32	12	47	15	5	6	3	4	184	60.9
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.2 อายุ....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)													
(1) 21-30 ปี	0	5	2	1	0	2	3	0	1	0	0	14	4.6
(2) 31-40 ปี	7	9	4	5	2	15	2	1	1	0	0	46	15.2
(3) 41-50 ปี	8	12	5	14	2	18	5	3	2	1	2	72	23.8
(4) 51-60 ปี	5	18	3	18	6	17	9	4	2	3	2	87	28.8
(5) มากกว่า 60 ปี	3	16	6	11	11	21	6	0	4	2	3	83	27.5
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.3 สถานภาพในครัวเรือน													
(1) หัวหน้าครอบครัว	9	28	3	18	8	24	8	4	3	2	3	110	36.4
(2) คู่สมรส	9	16	10	21	9	32	8	2	4	3	3	117	38.7
(3) บิดา/มารดา	2	8	5	6	3	11	4	1	2	1	1	44	14.6
(4) บุตร/ธิดา	2	7	2	3	1	6	4	0	1	0	0	26	8.6
(5) เขย/สะใภ้	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1.3
(6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด													
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1.3
(2) ระดับประถมศึกษา	3	16	7	15	13	20	8	2	4	1	0	89	29.5
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	11	3	12	2	17	6	4	1	1	1	67	22.2
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	11	17	6	12	2	15	5	2	2	0	2	74	24.5
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	5	3	9	2	7	2	0	3	0	1	32	10.6
(6) ปริญญาตรี	0	10	1	1	1	10	4	0	0	3	1	31	10.3
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	5	1.7
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่นชุมชนนี้มานานเท่าใด													
(1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	20	59	19	48	20	73	25	8	10	6	6	294	97.4
(2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลา....ปี	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	8	2.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น													
(1) แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1.0
(2) ย้ายตามครอบครัวญาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ย้ายมาทำงาน	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	5	1.7
(4) อื่นๆ.....ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	8	3

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง	ชุมชน หลังวัดโพธิ์	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2	ชุมชน สำโรงจันทร์	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี	ชุมชน ประปาพัฒนา	หมู่บ้าน จิตรีวิไล	หมู่บ้าน นครพูน	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขาส์	หมู่บ้าน VIP	รวม (302)	
	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน													
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)													
(1) 1-3 คน	12	30	13	22	15	42	9	5	7	2	3	160	53.0
(2) 4-6 คน	11	26	7	27	3	27	16	3	3	4	3	130	43.0
(3) มากกว่า 6 คน	0	4	0	0	3	4	0	0	0	0	1	12	4.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน													
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	18	36	11	22	14	27	10	5	2	1	3	149	49.3
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	2	0	0	0	2	3	0	0	1	1	9	3.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	4	4	7	4	16	2	0	3	3	1	44	14.6
(4) รับจ้างทั่วไป	5	16	5	18	1	19	8	3	5	1	0	81	26.8
(5) เกษตรกร	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0.7
(6) อื่น ๆ (ระบุ) ไม่ได้ทำงาน, แม่บ้าน,เงินบำนาญ	0	2	0	1	2	8	2	0	0	0	2	17	5.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน													
(1) ไม่มี	23	60	20	47	21	73	25	8	10	6	7	300	99.3
(2) มี.....ลูกค้าเดินทางลำบาก	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)													
1) ผู้มลละอง /มลพิษทางอากาศ													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	20	73	23	8	10	6	7	299	99.0
- ได้รับ	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	1.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....โรงงาน	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง	ชุมชน หลังวัดโพธิ์	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2	ชุมชน สำโรงจันทร์	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี	ชุมชน ประปาพัฒนา	หมู่บ้าน จิตวิไล	หมู่บ้าน นครชุม	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขาส์	หมู่บ้าน VIP	รวม (302)	
	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	จำนวน	ร้อยละ
2) เสียง													
- ไม่ได้รับ	23	60	19	49	20	73	25	8	10	6	7	300	99.3
- ได้รับ	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- การจราจร	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.7
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1
3) สิ้นสละเทือน													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4) น้ำเสีย													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	21	73	22	8	10	6	7	299	99.0
- ได้รับ	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.3
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง	ชุมชน หลังวัดโพธิ์	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2	ชุมชน สำโรงจันทร์	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี	ชุมชน ประปาพัฒนา	หมู่บ้าน จิตวีโล	หมู่บ้าน นครขุน	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขา	หมู่บ้าน VIP	รวม (302)	
	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ													
- ไม่ได้รับ	23	60	19	49	21	73	25	7	10	6	7	300	99.3
- ได้รับ	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.7
- อื่นๆ.....จ.ราช	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
6) ขยะมูลฝอย													
- ไม่ได้รับ	23	59	20	49	21	73	25	8	10	6	7	301	99.7
- ได้รับ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
- อื่นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7) น้ำท่วม/ การระบายน้ำ													
- ไม่ได้รับ	23	48	19	49	21	65	22	7	10	6	7	277	91.7
- ได้รับ	0	12	1	0	0	8	3	1	0	0	0	25	8.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.7
- ปานกลาง	0	7	1	0	0	2	2	0	0	0	0	12	4.0
- น้อย	0	4	0	0	0	6	0	1	0	0	0	11	3.6
รวม	0	12	1	0	0	8	3	1	0	0	0	25	8
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	4	1	0	0	6	3	0	0	0	0	14	4.6
- อื่นๆ.....ท้องถิ่น ระบายน้ำไม่ทัน,ฝนตกหนัก	0	9	1	0	0	2	0	1	0	0	0	13	4.3
รวม	0	13	2	0	0	8	3	1	0	0	0	27	9

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง	ชุมชน หลังวัดโพธิ์	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2	ชุมชน สำโรงจันทร์	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี	ชุมชน ประปาพัฒนา	หมู่บ้าน จิตริวิไล	หมู่บ้าน นครพูน	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขาส์	หมู่บ้าน VIP	รวม (302)	
	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	จำนวน	ร้อยละ
8) ขึ้นๆ..... น้ำไหลน้อย													
- ไม่ได้รับ	23	60	20	49	20	73	25	8	10	6	7	301	99.7
- ได้รับ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.3
รวม	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
แหล่งที่มา (ระบุ)													
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
- ขึ้นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ													
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่													
(1) ไม่เคย	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	10	3.3
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	23	59	19	49	20	73	25	8	10	6	0	292	96.7
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	2	1	2	3	6	3	1	0	1	1	21	3.4
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	6	11	1	11	7	15	9	1	2	2	1	66	10.6
(3) ผู้นำชุมชน	4	7	5	9	4	22	8	0	2	1	1	63	10.1
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	6	1.0
(5) เพื่อนบ้าน /ญาติ	6	17	9	12	4	20	6	3	2	1	1	81	13.0
(6) สื่อ Social Media	14	27	14	32	9	36	16	5	4	3	5	165	26.5
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	9	11	6	16	4	20	8	3	2	2	2	83	13.3
(8) ขึ้นๆ ระบุ...ทราบเอง	12	33	8	24	5	29	12	4	4	3	3	137	22.0
รวม	52	108	44	107	37	150	64	17	16	13	14	622	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่													
(1) เพียงพอ	23	59	19	49	19	73	25	8	10	6	7	298	98.7
(2) ไม่เพียงพอ.....เพิ่มการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1.3
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ													
1) ผู้เฝ้าระวัง													
- ไม่ได้รับผลกระทบ	23	55	20	49	20	70	25	7	10	6	6	291	96.4
- ได้รับผลกระทบ	0	5	0	0	1	3	0	1	0	0	1	11	3.6
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ													
- มาก	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1.3
- ปานกลาง	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.7
- น้อย	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5	1.7
รวม	0	5	0	0	1	3	0	1	0	0	1	11	4

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

[illegible]

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

[illegible]

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

[illegible]

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	ชุมชน สมอราย-เสาชอง 23	ชุมชน หลังวัดโพธิ์ 60	ชุมชน เกษตรสามัคคี 1 20	ชุมชน เกษตรสามัคคี 2 49	ชุมชน สำโรงจันทร์ 21	ชุมชน อรุณสามัคคีโชคดี 73	ชุมชน ประปาพัฒนา 25	หมู่บ้าน จิตรีวิไล 8	หมู่บ้าน นครพูน 10	หมู่บ้าน สุรนารีทิวเขาส์ 6	หมู่บ้าน VIP 7	รวม (302)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
8) ขึ้นๆ..... - ไม่ได้รับผลกระทบ - ได้รับผลกระทบ	23 0	60 0	20 0	49 0	21 0	73 0	25 0	8 0	10 0	6 0	7 0	302 0	100.0 0.0
รวม	23	60	20	49	21	73	25	8	10	6	7	302	100
ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แหล่งที่มา -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ													
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ													
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	3	20	6	17	5	21	7	3	7	2	2	93	14.4
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	9	40	11	28	11	46	15	7	8	4	4	183	28.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	4	4	5	1	9	2	0	1	0	1	27	4.2
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	9	3	8	2	9	5	1	1	0	1	42	6.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	3	7	3	6	1	8	2	1	1	1	1	34	5.3
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	8	33	13	26	8	36	13	5	5	1	4	152	23.5
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	5	6	3	4	2	7	5	1	1	1	1	36	5.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	3	3	1	3	0	4	2	0	0	2	2	20	3.1
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	8	10	3	11	5	13	6	1	1	2	0	60	9.3
(10) ขึ้นๆ.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	42	132	47	108	35	153	57	19	25	13	16	647	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
(1) เสียบบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	1.3
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกึ่งรถอยู่ไกล	0	2	1	2	1	3	0	0	0	0	0	9	2.9
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.3
(7) ไม่มีผลเสีย	6	25	3	21	8	28	9	2	2	3	0	107	35.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	14	32	14	25	10	42	16	6	8	3	6	176	57.5
(9) ขึ้นๆ..... การจราจรติดขัด บางช่วงเวลา, จราจรหนาแน่นขึ้น, น้ำไม่ไหล	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	9	2.9
รวม	23	61	20	49	22	75	25	8	10	6	7	306	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

[illegible]

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	0	0.0
(6) กำนัน	0	0.0
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	11	100.0
(10) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
1.2 เพศ		
(1) ชาย	3	27.3
(2) หญิง	8	72.7
รวม	11	100
1.3 อายุ.....ปี		
(1) 21-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0.0
(3) 41-50 ปี	0	0.0
(4) 51-60 ปี	4	36.4
(5) มากกว่า 60 ปี	7	63.6
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	11	100
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	6	54.5
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	1	9.1
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	4	36.4
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	0	0.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน		
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้		
(1) น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
(2) 21-30 ปี	0	0.0
(3) 31-40 ปี	0	0.0
(4) 41-50 ปี	0	0.0
(5) 51-60 ปี	0	0.0
(6) มากกว่า 60 ปี	0	0.0
(7) ไม่ระบุ	11	100.0
รวม	11	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่		
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	11	100.0
(2) ต่างถิ่น	0	0.0
รวม	11	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	10	90.9
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	1	9.1
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
2.4 การประกอบอาชีพของครัวเรือน		
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	9.1
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	0	0.0
(4) รับจ้างทั่วไป	10	90.9
(5) เกษตรกร	0	0.0
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	11	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน		
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้/ไม่ดี		
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	0	0.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)....รถติดจากบ้านจัดสรร	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	0	0.0
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.3 ประปา		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0.0
2.5.4 การจัดการขยะ		
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต. ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	0	0.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0.0
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร		
(1) เผา	0	0.0
(2) ฝังกลบ	0	0.0
(3) หมักทำปุ๋ย	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	0	0.0
(5) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ		
(1) เหม่าคว้นจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	11	100.0
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	0	0.0
รวม	11	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.		
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย		
(1) ดี	11	100.0
(2) พอใช้	0	0.0
(3) ไม่ดี	0	0.0
รวม	11	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี		
(1)	0	0.0
(2)	0	0.0
(3)	0	0.0
รวม	0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีการจัดการน้ำเสียอย่างไร		
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	0	0.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย		
(1) สกปรกเลอะเทอะ	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9.1
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1
- การจราจร	0	0.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	9.1
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	10	90.9
- ได้รับ	1	9.1
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	9.1
- น้อย	0	0.0
รวม	1	9
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	9.1

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- การจราจร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	1	9
3) สิ้นสະເຫຼອນ		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....จรรยา	0	0.0
รวม	0	0
6) ขยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	11	100.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
8) อื่นๆ.....		
- ไม่ได้รับ	11	0.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	11	0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
รวม	0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่		
(1) ไม่เคย	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	11	100.0
รวม	11	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	10	62.5
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	1	6.3
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน /ญาติ	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	5	31.3
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	0	0.0
(8) อื่นๆ ระบุ..ประชุม	0	0.0
รวม	16	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	10	90.9
(2) ไม่เพียงพอ	1	9.1
รวม	11	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ผู้ละออง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกลูกขนสั้ว	0	0.0
- การเปิดหน้าดินถมดิน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- คำนวณจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
3) เสีย		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	#DIV/0!
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	#DIV/0!
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
4) สันสะพาน		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0
- รถบดถนน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	11	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	11	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
แหล่งที่มา		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.0
รวม	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	11	100.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	3.4
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	3.4
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	2	6.9

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	8	27.6
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	11	37.9
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	6	20.7
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	29	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	11	100.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(9) อื่นๆ.....	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	11	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	11	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	11	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0.0
รวม	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0.0
รวม	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	0	0.0
2) ให้มีไฟสว่างตามทางมากขึ้น	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (11)	
	จำนวน	ร้อยละ
3) ให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย	0	0.0
4) จุดกลับรถไกล	0	0.0
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	11	100.0
รวม	11	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
(1) ครู	3	30.0
(2) เจ้าอาวาส	3	30.0
(3) ผู้อำนวยการโรงพยาบาล	1	10.0
(4) เจ้าหน้าที่ดูแล	3	30.0
(5)	0	0.0
รวม	10	100
1.2 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง		
(1) น้อยกว่า 5 ปี	0	0.0
(2) 5-10 ปี	3	30.0
(3) 11-20 ปี	5	50.0
(4) 21-30 ปี	2	20.0
(5) มากกว่า 30 ปี	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	10	100
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)		
(1) 21-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	0	0.0
(3) 41-50 ปี	4	40.0
(4) 51-60 ปี	2	20.0
(5) มากกว่า 60 ปี	4	40.0
(6) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	1	10.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	1	10.0
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	1	10.0
(5) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	4	40.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	3	30.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0
รวม	10	100
1.5 ระยะเวลาที่อยู่ในชุมชน		
(1) น้อยกว่า 5 ปี	0	0.0
(2) 5-10 ปี	5	50.0
(3) 11-20 ปี	0	0.0
(4) มากกว่า 20 ปี	5	50.0
(5) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	10	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล)		
2.1 สถานศึกษา		
2.1.1 สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว		
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.1.2 ระดับชั้นที่เปิดสอน		
(1) เตรียมอนุบาล	0	0.0
(2) อนุบาล	0	0.0
(3) ประถมศึกษา	0	0.0
(4) มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.0
(5) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	0	0.0
(6) อนุปริญญา/ปวส.	0	0.0
(7) ปริญญาตรี	0	0.0
(8) อื่นๆ...ระยะสั้น	0	0.0
รวม	0	0
2.1.3 จำนวนนักเรียน		
(1) น้อยกว่า 500 คน	0	0.0
(2) 500-1,000 คน	0	0.0
(3) 1,000-2,000 คน	0	0.0
รวม	0	0
2.1.4 จำนวนบุคคลากร		
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0.0
(2) 50-100 คน	0	0.0
(3) 100-200 คน	0	0.0
รวม	0	0
2.1.5 ช่วงเวลาที่ปิดเทอม		
(1) ตุลาคม-กุมภาพันธ์	0	0.0
(2) พฤษภาคม-ตุลาคม	0	0.0
(2) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.1.6 ช่วงเวลาที่เปิดสอน		
(1) 07:00 น. - 16:00 น.	0	0.0
(2) 08:30 น. - 16:30 น.	0	0.0
(3) 08:00 น. - 20:00 น.	0	0.0
รวม	0	0
2.2 ศาสนสถาน		
2.2.1 ศาสนสถานก่อตั้งมาแล้ว		
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0.0
รวม	0	0
2.2.2 สถานภาพของศาสนา		
(1) เป็นศูนย์อบรมคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0.0
(2) ไม่เป็นศูนย์อบรมคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม	0	0.0
รวม	0	0
2.2.3 กิจกรรมทางศาสนาประจำวัน		
(1) ทำวัตร สวดมนต์	0	0.0
(2) นมัสการพระเจ้า เล่นดนตรี	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.4 งานสำคัญทางศาสนา		
(1) วันมาฆบูชา วันอาสาฬหบูชา วันวิสาขบูชา วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา		0.0
(2) วันคริสต์มาส	0	0.0
รวม	0	0
2.3 สถานพยาบาล		
2.3.1 สถานพยาบาลก่อตั้งมาแล้ว		
(1) น้อยกว่า 10 ปี	0	0.0
(2) 11-20 ปี	0	0.0
(3) 21-30 ปี	0	0.0
(4) 31-40 ปี	0	0.0
(5) 41-50 ปี	0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี	0	0.0
รวม	0	0
2.3.2 บุคลากรภายในสถานพยาบาล		
จำนวนแพทย์		
(1) น้อยกว่า 10 คน	0	0.0
(2) 11-20 คน	0	0.0
(3) มากกว่า 20 คน	0	0.0
รวม	0	0
จำนวนพยาบาล		
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
2.3.3 จำนวนเตียงผู้ป่วย		
(1) น้อยกว่า 50 เตียง	0	0.0
(2) 51-100 เตียง	0	0.0
(3) มากกว่า 100 เตียง	0	0.0
รวม	0	0
2.3.4 จำนวนผู้ป่วยนอกโดยเฉลี่ย/วัน		
(1) น้อยกว่า 50 คน	0	0.0
(2) 51-100 คน	0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน	0	0.0
รวม	0	0
2.3.5 ช่วงเวลาทำการ		
(1) 24 ชั่วโมง	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	10.0
- การจราจร	2	20.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	3	30
2) เสียง		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- การจราจร	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	20
3) สั่นสะเทือน		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	2	20.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	20
4) น้ำเสีย		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	2	20.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	20
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	2	20.0
- อื่นๆ.....จรรยา	0	0.0
รวม	2	20
6) ขยะมูลฝอย		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	2	20.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	20
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับ	8	80.0
- ได้รับ	2	20.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	10.0
- อื่นๆ.....	1	10.0
รวม	2	20
8) อื่นๆ		
- ไม่ได้รับ	0	0.0
- ได้รับ	0	0.0
รวม	0	0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	10	100.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	5	26.3
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	5.3
(3) ผู้นำชุมชน	0	0.0
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	5.3
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	5	26.3
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	7	36.8
(8) อื่นๆ ระบุ..	0	0.0
รวม	19	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่		
(1) เพียงพอ	10	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0
รวม	10	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ		
1) ผู้ละออง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	10.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	2	20.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100
2) เขม่า/ควัน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	10.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	10.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	10.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	10.0
รวม	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
3) เสีย		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	10.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	10.0
- อื่นๆ.....	1	10.0
รวม	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100
4) สั่นสะเทือน		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	20.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	2	20
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	10.0
- รถบดถนน	1	10.0
- อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	2	20
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ได้รับผลกระทบ	2	20.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	20.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	2	20

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	10.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0.0
- อื่นๆ.....ผิวจราจรชำรุด ช่องจราจรแคบ	2	20.0
รวม	3	30
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	90.0
- ได้รับผลกระทบ	1	10.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	10.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	1	10
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	10.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	10.0
รวม	2	20
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
7) การจราจรติดขัด		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	6	60.0
- ได้รับผลกระทบ	4	40.0
รวม	10	100
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	20.0
- ปานกลาง	1	10.0
- น้อย	1	10.0
รวม	4	40
แหล่งที่มา		
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	3	30.0
- อื่นๆ.....รถมาใช้นถนนวัดมากขึ้น	1	10.0
รวม	4	40
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	10	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	10	100
8) อื่นๆ		
- ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม	0	0
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา - อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	5	23.8
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	9	42.9
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	4.8
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	4.8
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	4.8
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	4.8
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	2	9.5
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	4.8
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	21	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(2) ความล้นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	10.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
(7) ไม่มีผลเสีย	8	80.0
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
(9) อื่นๆ.....ถนนวัดพัง	1	10.0
(10) อื่นๆ.....	0	0.0
รวม	10	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่		
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	10	100.0
(2) เคย	0	0.0
รวม	10	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0.0
รวม	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนหรือไม่		
- ไม่พอใจ	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	รวม (10)	
	จำนวน	ร้อยละ
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร		
ในการแก้ไขปัญหา		
1	0	0.0
2	0	0.0
รวม	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ		
1)	0	0.0
2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0
รวม	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ				
(1) เจ้าของกิจการ	50	64	114	84.4
(2) ผู้จัดการ	0	0	0	0.0
(2) พนักงาน	15	6	21	15.6
รวม	65	70	135	100
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
(1) 21-30 ปี	3	1	4	3.0
(2) 31-40 ปี	26	12	38	28.1
(3) 41-50 ปี	18	25	43	31.9
(4) 51-60 ปี	15	19	34	25.2
(5) มากกว่า 60 ปี	3	13	16	11.9
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด				
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	1	1	0.7
(2) ประถมศึกษา	1	5	6	4.4
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	26	20	46	34.1
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	23	23	46	34.1
(5) อนุปริญญา/ปวส.	9	12	21	15.6
(6) ปริญญาตรี	6	9	15	11.1
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	25	27	52	38.5
(2) 5-10 ปี	36	33	69	51.1
(3) 11-20 ปี	3	9	12	8.9
(4) มากกว่า 20 ปี	0	0	0	0.0
(5) ไม่ระบุ	1	1	2	1.5
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ				
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	19	23	42	31.1
(2) 5-10 ปี	37	37	74	54.8
(3) 11-20 ปี	9	9	18	13.3
(4) มากกว่า 20 ปี	0	0	0	0.0
(5) ไม่ระบุ	0	1	1	0.7
รวม	65	70	135	100
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
(1) ค้าขาย	65	67	132	97.8
(2) โรงกลึง	0	1	1	0.7
(3) ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย	0	0	0	0.0
(4) ซ่อมรถ	0	2	2	1.5
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
(1) ตึก	54	50	104	77.0
(2) อาคารพาณิชย์	9	19	28	20.7
(3) ทาวน์เฮ้าส์	1	0	1	0.7
(4) อื่นๆ	1	1	2	1.5
รวม	65	70	135	100
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
(1) ทำเลดี	49	43	92	68.1
(2) ใกล้ชุมชน	11	10	21	15.6
(3) เดินทางสะดวก	0	3	3	2.2
(4) เชิงกิจการเดิม	4	4	8	5.9
(5) มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	1	10	11	8.1
(6) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 3 คน	56	57	113	83.7
(2) 3-10 คน	9	3	12	8.9
(3) มากกว่า 10 คน	0	2	2	1.5
(4) ไม่ระบุ	0	8	8	5.9
รวม	65	70	135	100
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ				
(1) เป็นของตนเอง	39	50	89	65.9
(2) เช่า	26	20	46	34.1
(3) อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ				
- ไม่ได้รับ	56	56	112	83.0
- ได้รับ	9	14	23	17.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	6	8	5.9
- น้อย	7	8	15	11.1
รวม	9	14	23	17
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	9	14	23	17.0
- การเผาพื้นที่เกษตร	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	9	14	46	17
2) เสี่ยง				
- ไม่ได้รับ	22	41	63	46.7
- ได้รับ	43	29	72	53.3
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	29	23	52	38.5
- น้อย	14	6	20	14.8
รวม	43	29	72	53
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- การจราจร	43	29	72	53.3
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	43	29	164	121
3) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	100
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
4) น้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6) ขยะมูลฝอย				
- ไม่ได้รับ	65	69	134	99.3
- ได้รับ	0	1	1	0.7
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	1	1	0.7
รวม	0	1	1	1
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	1	1	0.7
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	1	1	0.7
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับ	65	70	135	100.0
- ได้รับ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย	0	0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	65	70	135	100.0
รวม	65	70	135	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	7	21	28	11.8
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	0	1	0.4
(3) ผู้นำชุมชน	62	63	125	52.7
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	0	3	3	1.3
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	44	25	69	29.1
(6) สื่อ Social Media	0	0	0	0.0
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	3	4	7	3.0
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	1	3	4	1.7
รวม	118	119	237	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
(1) เพียงพอ	65	70	135	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ				
1) ผู้ละออง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	135	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
2) เขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	48.1
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	48
3) เสี่ยง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ....การจราจร, การก่อสร้าง	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	135	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
4) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0	0	0.0
- รถบดถนน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	48.1
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	48

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0	0	0.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	24.5
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	25
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	50.9
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	265	51
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	48.1
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	48
7) การจราจรติดขัด				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา				
- ข้องจากรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0	0	0.0
- อื่นๆ...	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	48.1
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	48
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	65	70	135	100.0
- ได้รับผลกระทบ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	0	0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0	0	0.0
- น้อย	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
แหล่งที่มา				
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0.0
- อื่นๆ...	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	65	70	65	48.1
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	65	70	65	48
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	39	25	64	21.8
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	48	47	95	32.4
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	0	8	8	2.7
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	4	2	6	2.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	11	15	26	8.9
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	13	30	43	14.7
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	18	25	43	14.7
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	0	0	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	3	5	8	2.7
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	136	157	293	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา	สถานประกอบการ (0-50 ม.) (65)	สถานประกอบการ (51-500 ม.) (70)	รวม (135)	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	62	53	115	85.2
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	3	17	20	14.8
(9) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	65	70	135	100.0
(2) เคย	0	0	0	0.0
รวม	65	70	135	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่				
- ไม่พอใจ	0	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา				
1	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0.0
รวม	0	0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ				
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	4	3	7	100.0
2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0	0	0.0
รวม	4	3	7	100

รายละเอียด		ชุมชนเมือง-นาสาร		ชุมชนวัดโพธิ์		ชุมชนเกษตรสวนผักที่ 1		ชุมชนเกษตรสวนผักที่ 2		ชุมชนลำไยจันทร์		ชุมชนสวนผักที่มีชื่อเสียง		ชุมชนปรางค์พินดา		หมู่บ้านสีตโกล		หมู่บ้านกรรณ		หมู่บ้านฐานบริการวัดสีตัง		หมู่บ้าน VIP		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		23	100.0	60	100.0	20	100.0	52	100.0	21	100.0	23	100.0	25	100.0	8	100.0	10	100.0	6	100.0	7	100.0	302	100.0
6.6 ผลกระทบทางสังคมที่พบ																									
- ไม่พบ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- พบ (เข้าไม่พบข้อ 6.8)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในการดำเนินงานไม่พบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในการดำเนินงาน																									
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.8 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ																									
1) ไม่มีส่วนในการก่อสร้างโครงการได้ส่วนใดเลย	1	1	4.5	1	1.7	0	0.0	1	2.1	0	0.0	1	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.3
2) ผลกระทบทางสังคมที่พบ เช่น การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ไม่พบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการก่อสร้างไม่พบผลกระทบด้านสุขภาพที่พบ	1	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.9	1	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.3
4) ไม่มีส่วนในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ไม่พบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ในการดำเนินงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ไม่พบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ไม่มีส่วนในการ	1	22	100.0	58	100.0	20	100.0	48	100.0	21	100.0	70	100.0	24	100.0	8	100.0	10	100.0	6	100.0	7	100.0	294	97.4
รวม		22	104.5	58	103.4	20	100.0	48	102.1	21	100.0	70	104.3	24	104.2	8	100.0	10	100.0	6	100.0	7	100.0	302	100.0